

GEBRUIKERSHANDLEIDING MANUEL D'UTILISATION

ELEKTRISCH AANGEDREVEN KINDERROLSTOEL

FAUTEUIL ROULANT A COMMANDE ELECTRIQUE POUR ENFANT

HIPPO



Nederlands	5
Français	48

Nederlands

© 2008 Handicare

Alle rechten voorbehouden.

De verstrekte informatie mag geenszins worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt op welke wijze en met welke middelen dan ook (elektronisch of mechanisch), zonder voorafgaande, uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van Handicare.

De verstrekte informatie is gebaseerd op algemene gegevens aangaande de ten tijde van verschijnen bekende constructies. Handicare voert een beleid van continue product verbetering, wijzigingen zijn derhalve voorbehouden.

De verstrekte informatie is geldig voor het product in standaard uitvoering. Handicare kan derhalve niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade voortvloeiend uit de van de standaard uitvoering afwijkende specificaties van het product.

De beschikbare informatie is met alle mogelijke zorg samengesteld, maar Handicare kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten in de informatie of voor de gevolgen daarvan. Handicare kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade voortvloeiend uit werkzaamheden die door derden zijn uitgevoerd.

De door Handicare gehanteerde gebruiksnamen, handelsnamen, handelsmerken, etc. mogen krachtens de wetgeving inzake de bescherming van handelsmerken niet als vrij worden beschouwd.

2008-01

Voorwoord	8
Leeswijzer	8
Service en informatie	8
CE-verklaring	8
Garantie	9
Aansprakelijkheid	9
1 Inleiding	10
1.1 Doel en functie van de rolstoel	10
1.2 Uitvoeringen en toebehoren	10
1.2.1 Standaardrolstoel en toebehoren	10
1.2.2 Opties	11
1.2.3 Gereedschappen	11
2 Veiligheid	12
2.1 Inleiding	12
2.2 Veiligheidsregels	12
2.3 Niet toegestaan gebruik	13
3 Bedieningsvoorschriften	14
3.1 Opbouw van de rolstoelen	14
3.2 Afstellen van de rolstoel	15
3.2.1 Zitsysteem	15
3.2.2 Beensteun	17
3.2.3 Armsteunen	18
3.2.4 Stuurkast	19
3.2.5 Hoofdsteun	20
3.2.6 Vering	21
3.2.7 Elektrisch verstelbaar zitsysteem	22
3.2.8 Comfort beensteunen (optioneel)	22
3.2.9 Uitnemen van beensteun, armsteun en hoofdsteun	23
3.2.10 Bevestiging gordel (optioneel)	25
3.3 Het rijden	25
3.3.1 Instappen	25
3.3.2 Inschakelen van de Hippo	26
3.3.3 Wegrijden	28
3.3.4 Remmen	28
3.3.5 Stoppen en noodstop	28
3.3.6 Uitschakelen	28
3.3.7 Transfer	28
3.3.8 Bochten	29
3.3.9 Stoepranden	29
3.3.10 Hellingen	29
3.3.11 Achteruit rijden	30
3.3.12 Vrijloop	30
3.3.13 Neerklappen stuurkast	31
3.4 Opladen accu's	32
3.4.1 Vervangen van de accu's	33
3.5 Ingebouwde beveiligingen	33

3.6	Storingen.....	33
3.6.1	Elektrisch.....	33
3.6.2	Verwijderen wiel en verwisselen band.....	35
3.7	Reinigen.....	36
3.8	Reparatie en onderhoud	36
3.9	Stalling	36
3.10	Transport in auto of taxi	36
3.10.1	Taxibevestigingssysteem	37
3.11	Afdanken van de rolstoel.....	38
4	Specificaties	39
4.1	Specificatieblad volgens ISO 7176-15 annex A	39
4.2	Fysische gebruiksomstandigheden	40
4.3	Toegepaste richtlijnen en normen.....	40
5	Aanduidingen op de rolstoel.....	41
5.1	Typeplaatje	41
5.2	Overige aanduidingen	41
Bijlagen.....		43
Bijlage 1	Gebruikersdocumentatie acculader.....	43
Bijlage 2	Onderhoudstabel.....	43
	Wheelbase module (software versie V1.x).....	44

Voorwoord

Deze gebruikersdocumentatie beschrijft het gebruik en het dagelijks onderhoud van de elektrisch aangedreven kinderrolstoel, type Hippo.

Reparatie en onderhoud dient door uw dealer te gebeuren.

Van de rolstoel is een servicehandleiding beschikbaar (voor nadere informatie kunt u contact opnemen met uw dealer).

De accu's en acculader worden door uw dealer toegevoegd. Handicare adviseert dringend om droge accu's te gebruiken.

Deze documentatie is een onderdeel van de rolstoel!

Bewaar deze documentatie daarom zorgvuldig. Er staat informatie in, die ook later van pas komt of nodig is bijvoorbeeld voor reparatie en onderhoud.

Bij overdracht van de rolstoel dient de documentatie meegeleverd te worden.

Leeswijzer

De tekstgedeelten die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van personen zijn **vetgedrukt**, behalve in het hoofdstuk over veiligheid zelf. De volgende waarschuwingsteksten kunnen worden gebruikt:

TIP

Na dit pictogram volgen specifieke instructies en/of informatie ter verduidelijking.



Let op!

Dit pictogram waarschuwt voor mogelijke schade aan de rolstoel.



Waarschuwing!

Dit pictogram waarschuwt voor mogelijk persoonlijk letsel.

Service en informatie

Voor nadere informatie over de rolstoel kunt u contact opnemen met uw dealer (zie achterzijde).

CE-verklaring

Het product voldoet aan de bepalingen van de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is aldus voorzien van CE-markering.

Garantie

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen gelden de onderstaande garantiebepalingen.

- De fabrikant verstrekt garantie aan uw dealer tot 12 maanden na levering.
- Gebreken moeten voor het verstrijken van de garantietermijn bij uw dealer worden gemeld.
- De garantie is van toepassing op gebreken die:
 - optreden tijdens normaal gebruik van de rolstoel.
 - ontstaan door materiaalfouten.
 - ontstaan door fabricagefouten.
- De garantie vervalt bij gebreken die optreden door:
 - normale slijtage.
 - ondeskundig of oneigenlijk gebruik
 - gebruik van andere dan voorgeschreven verbruiksartikelen
- Bij optredende gebreken zal de dealer:
 - de onderdelen vervangen.
 - de gebreken herstellen.
 - voor een andere vervangende oplossing kiezen, als herstel redelijkerwijs niet mogelijk is.
- De gebruiker moet de fabrikant de gelegenheid geven om eventuele gebreken te verhelpen.
- Voor ingebouwde onderdelen van derden gelden de garantievoorwaarden van de betreffende leverancier.
- De fabrikant behoudt zich het recht voor om zijn rolstoelen zonder voorafgaande waarschuwing te wijzigen.

Aansprakelijkheid

De fabrikant is **niet aansprakelijk** voor onveilige situaties, ongevallen en schades die het gevolg zijn van het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op de rolstoel of in deze documentatie, bijvoorbeeld:

- ondeskundig of onjuist gebruik of onderhoud;
- het gebruik voor andere toepassingen of onder andere omstandigheden dan aangegeven in deze documentatie;
- het gebruik van andere dan voorgeschreven onderdelen;
- reparaties zonder toestemming van de dealer;
- wijzigingen aan de rolstoel. Hieronder vallen:
 - wijzigingen in de besturing;
 - lassen, mechanische bewerkingen e.d.;
 - uitbreidingen aan de rolstoel of de besturing.
 - wijzigingen die de stabiliteit van de rolstoel negatief beïnvloeden, zoals bijvoorbeeld de opbouw van beademingsapparatuur, opbouw zitelementen van derden, opbouw op maat gemaakte zitelementen.

De fabrikant is ook niet aansprakelijk voor gevolgschade door storingen of gebreken aan de rolstoel (bijvoorbeeld schade aan producten, bedrijfsonderbreking, vertragingen etc.).

1 Inleiding

1.1 Doel en functie van de rolstoel

De elektrisch aangedreven rolstoel Hippo is een mobiliteitshulpmiddel voor mensen die niet of moeizaam kunnen of mogen lopen. Dit type rolstoel is speciaal bedoeld voor kinderen. Het maximale gebruikersgewicht is 60 kg.

De kinderen die de rolstoel gaan gebruiken dienen over voldoende verstandelijke capaciteiten te beschikken. In twijfelgevallen (zeer jonge kinderen of bij verstandelijke handicap) dient dit door een deskundige beoordeeld te worden.

De elektrisch aangedreven rolstoel Hippo is bedoeld voor gebruik binnenshuis en buitenshuis.

De rolstoel heeft voorwielaandrijving en de maximale helling die genomen kan worden is 12 ° (22%).

Het maximum bereik van de Hippo, onder ideale omstandigheden, is 35 km. In werkelijkheid kan dit lager zijn, afhankelijk van weersomstandigheden, de leeftijd van de accu's, lichaamsgewicht en of er veel heuvels en hellingen beklommen worden. De maximale snelheid van de rolstoel bedraagt 10 km/ uur.

De rolstoel valt in klasse B en C volgens de EN 12184 (1999) (Europese regelgeving)

Klasse B:

Rolstoelen die voldoende compact en manoeuvreerbaar zijn voor binnenshuis en in staat zijn om hindernissen te nemen die buitenshuis voorkomen.

Klassen C:

De rolstoelen zijn meestal wat groter in afmeting, ze zijn niet specifiek bedoeld voor gebruik binnenshuis, maar zijn bestemd voor het afleggen van grotere afstanden en zijn geschikt voor gebruik buitenshuis.

1.2 Uitvoeringen en toebehoren

1.2.1 Standaardrolstoel en toebehoren

De standaarduitvoering bestaat uit:

- gelakt metalen frame
- zitting, rugleuning, armleuningen, zijkussens, centrale beensteun, hoofdsteun
- naar keuze: zitkussen 30 of 35 cm breed
- (aangedreven) voorwielen, achterwielen
- aandrijving
- twee accu's (door uw dealer geleverd)
- rij-elektronica
- elektrische hoog/laag verstelling
- elektrische kantelverstelling
- bedieningspaneel met joystick

De volgende, los bijgeleverde (onder)delen of gereedschappen behoren tot elke rolstoel. Controleer of alles aanwezig is.

- deze gebruikersdocumentatie (met gebruikersdocumentatie van de acculader)
- acculader (door uw dealer geleverd)
- bandennippel
- reserve-zekeringen

1.2.2 Opties

De volgende accessoires zijn leverbaar:

- contactsleutel
- taxibevestigingsset
- gordel

Speciale uitvoeringen:

- comfort beensteunen, gasveer bediend
- elektrische rugverstelling
- elektrische comfort beensteunen

Raadpleeg uw dealer voor de overige aanpassingen die mogelijk zijn, zoals bijvoorbeeld besturingsopties of zitaanpassingen.

1.2.3 Gereedschappen

Voor het in- en verstellen van uw rolstoel heeft u de volgende gereedschappen nodig:

- inbussleutel: 4, 5, 6 en 8 mm
- steeksleutel, 13 mm
- schroevendraaier

2 Veiligheid

2.1 Inleiding

Deze rolstoel is zodanig ontworpen en gebouwd dat hij veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften zoals in deze documentatie beschreven. Het lezen van deze documentatie en het opvolgen van de instructies zijn dus **noodzakelijk** voor iedereen die deze rolstoel gebruikt.

De eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die vermeld zijn bij de bedieningsvoorschriften kunnen door de gebruiker zelf uitgevoerd worden. Werkzaamheden die niet in de bedieningsvoorschriften omschreven staan, mogen alleen uitgevoerd worden door uw dealer.

2.2 Veiligheidsregels

- Alleen personen, die de bedieningsvoorschriften begrepen hebben, mogen de rolstoel bedienen.
- De rolstoel is bedoeld voor kinderen die niet of moeizaam kunnen of mogen lopen en die de bedieningsvoorschriften begrijpen.
De rolstoel is geen speelgoed: laat andere kinderen er niet mee spelen.
- Schakel **nooit** de motor uit onder het rijden.
- Neem geen hellingen groter dan 12°, zie "Hellingen" op pagina 29.
- Rijd nooit schuin een helling op of af.
- Ontgrendel de motor nooit op een helling.
- Rijd geen hoge stoepranden op of af, niet hoger dan 8 cm.
- Neem stoepranden altijd haaks, dus niet met één voorwiel op de stoep en één voorwiel op straat.
- Matig uw snelheid in bochten.
- Zorg dat uw verlichting in orde is.
- Schakel de verlichting altijd in bij schemering of in het donker.
- Houd u op de openbare weg aan de regels van de wegenverkeerswet.
- Zorg voor de juiste bandenspanning (zie paragraaf 5.2 op pagina 41, of de sticker op uw rolstoel).
- Voorgeschreven is om geen natte accu's te gebruiken. Bij gebruik van natte accu's kunnen zuren en dampen vrijkomen.
- Veiligheidsvoorzieningen mogen niet verwijderd of buiten werking gesteld worden.
- Zorg voor voldoende onderhoud zodat de veiligheid gewaarborgd blijft.
- Gebruik de rolstoel niet indien veiligheidsvoorzieningen beschadigd zijn of niet goed werken. Zorg dat de rolstoel gerepareerd wordt.
- Neem hindernissen in neutrale zitpositie (dus bij elektrisch verstelbare rolstoelen met de zithoogte in de laagste stand en de beunsteunen en rugleuning zoveel mogelijk verticaal).
- Houd op voetpaden veilige afstand tot voetgangers en houd rekening met onverwachte bewegingen van kinderen.
- Schakel in drukke voetgangersgebieden over op een lagere snelheid.

- Voorkom overbelasting van uw rolstoel door extreme situaties te vermijden (zoals bijvoorbeeld langdurig met maximale snelheid een steile helling op rijden).
- Als het koud is, is de accucapaciteit van uw rolstoel lager; houd hier rekening mee bij het plannen van uw rit. Let bij vorst op de accu-indicator!
- De rolstoelen zijn ontworpen om buiten te rijden en is dan ook bestand tegen regen. Bij langdurig zware regen kan er echter vocht doordringen. Vermijd daarom het langdurig rijden in zware regen en vermijd zoveel mogelijk het rijden door diepe plassen.
- Het rijden door los zand kost veel energie: houd de accu-indicator in de gaten en let op voor overbelasting.
- Pas uw snelheid aan als u binnen rijdt.
- Schakel de rolstoel uit als u wat langer stilstaat: dit voorkomt dat er kleding van u of van andere personen achter blijft haken waardoor de rolstoel onbedoeld zou kunnen gaan bewegen.
- Maak bij vervoer in een taxi gebruik van de taxivergrendelingsset en de veiligheidsgordel van de taxi.
- Het rijgedrag van de rolstoel kan beïnvloed worden door elektromagnetische velden zoals veroorzaakt door draagbare telefoons en andere zendapparatuur. Schakel uw rolstoel daarom uit als u dergelijke apparaten gebruikt.
- Uw rolstoel kan elektromagnetische velden verstoren, bijvoorbeeld die van alarminstallaties van winkels.

2.3 Niet toegestaan gebruik

De aandacht wordt gevestigd op de volgende toepassingen waarvoor de rolstoel **niet geschikt** is:

- Het zonder gebruik te maken van de taxivergrendelingsset vervoeren in een taxibus waarbij de gebruiker in de rolstoel zit.
- Vervoer van meerdere personen.
- Het verplaatsen van andere voertuigen (bijvoorbeeld het trekken van een aanhanger).

3 Bedieningsvoorschriften

Voordat tot bediening van de rolstoel wordt overgegaan moet de informatie uit het hoofdstuk "Veiligheid" bekend zijn.

Werkzaamheden die niet in dit hoofdstuk vermeld staan, mogen alleen door uw dealer uitgevoerd worden.

3.1 Opbouw van de rolstoelen

In figuur 1 is de Hippo afgebeeld.



Figuur 1

- A Joystick
- B Stuurkast
- C Beensteun
- D Hoofdzekering (onder de kap van de accolade)
- E Voetplaat (opklapbaar)
- F Acculade
- G Armsteunen
- H Vering
- I Typeplaatje
- J Motorontgending (vrijloop) aan de linker- en rechterzijde van de rolstoel

3.2 Afstellen van de rolstoel

De meeste instellingen hoeven slechts eenmalig ingesteld te worden, bijvoorbeeld door uw dealer. Het elektrisch verstelbare zitsysteem (elektrische hoog/laag verstelling en elektrische kantelverstelling zijn standaard) en de comfort beensteunen (optioneel) kunnen uiteraard door uzelf verستeld worden (zie hiervoor paragraaf 3.2.7 op pagina 22).

3.2.1 Zitsysteem

Zitdiepte (traploos instelbaar)



Figuur 2

1. Draai de contramoer B aan beide zijden een halve slag los, zie Figuur 2 hierboven.
2. Draai de 2 bouten A (aan beide zijden) een slag los
3. Verplaats het rugschuifdeel in de gewenste stand
4. Draai de beide bouten A (zowel links als rechts) weer vast, en draai de contramoeren B aan.

Extra zitdiepte (zitdiepte vergroten met 70 mm)

De zitdiepte kan extra vergroot worden met 70 mm door het verwisselbare deel C (zie Figuur 2) 180° te draaien, zodat het in de positie staat zoals in Figuur 3.



Verwisselbaar
deel C

Figuur 3

Zitbreedte 26 - 40 cm



Bout A

Figuur 4

1. Draai bout A los (zowel links als rechts), zie Figuur 4 hierboven.
2. Schuif de armsteun in de gewenste stand (zowel links als rechts).
3. Draai bout A weer vast (zowel links als rechts).

Hoek van de rugleuning instellen: (traploos van 90 - 110 graden)



Imbusbouten op
stelstang

Figuur 5

1. Draai de 2 imbusbouten op de stelstang los, zie Figuur 5 hierboven.
2. Stel de gewenste positie in.
3. Draai beide imbusbouten weer vast.

3.2.2 Beensteun

Onderbeenlengte



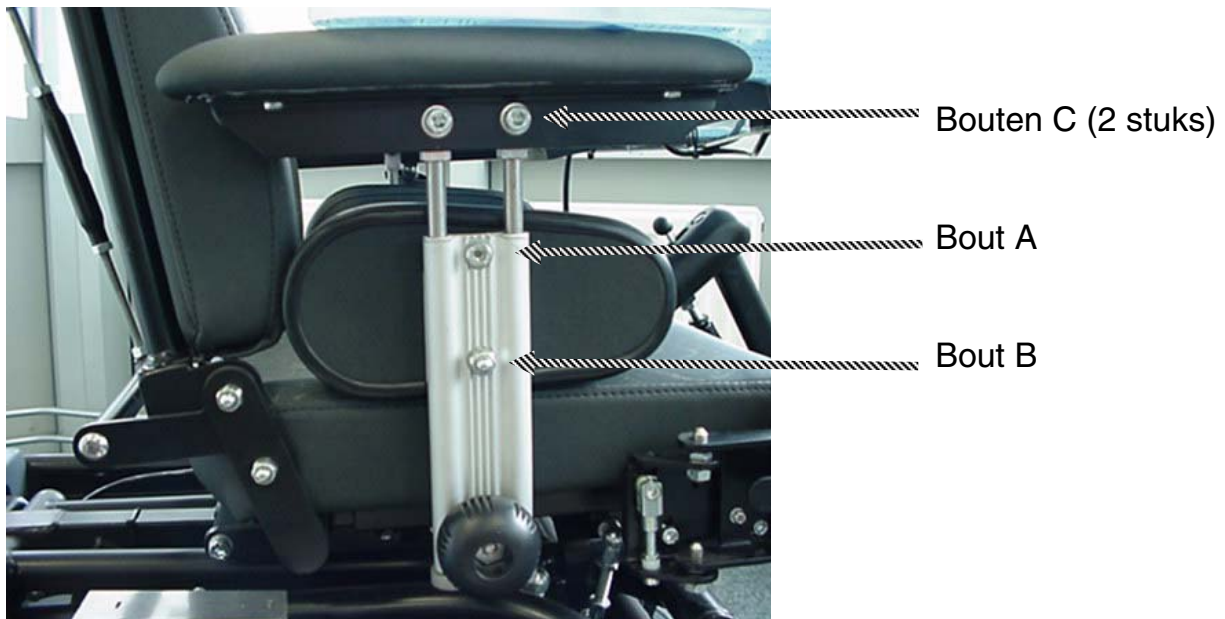
Stelboutje A

Figuur 6

1. Draai stelboutje A los (zie Figuur 6).
2. Stel de gewenste onderbeenlengte in.
3. Draai het stelboutje weer vast.

3.2.3 Armsteunen

Armleggerhoogte instellen



Figuur 7

1. Draai bout A los, zie Figuur 7 hierboven.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai de bout weer vast.

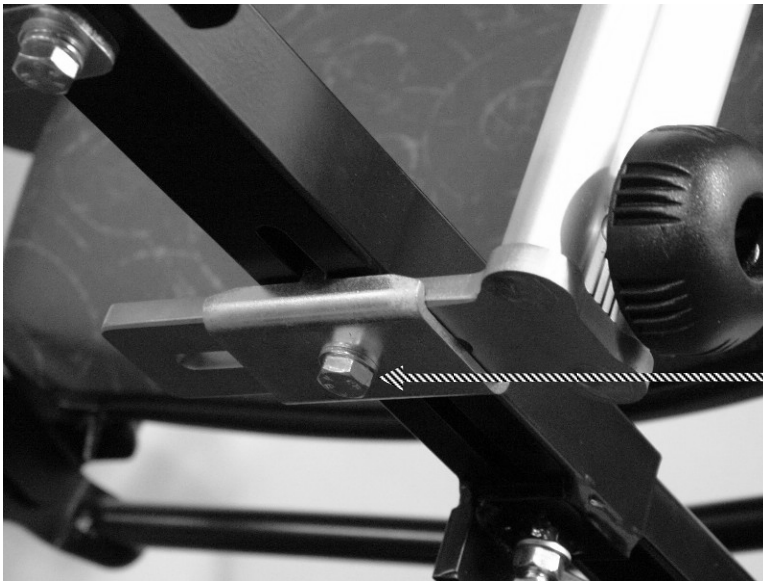
Zijkussen hoogte instellen

1. Draai bout B los, zie Figuur 7 hierboven.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai de bout weer vast.

Armlegger hoek instellen

1. Draai bout A los, zie Figuur 7 hierboven.
2. Draai de twee bouten C los.
3. Verplaats de armlegger in de gewenste hoek.
4. Draai de bouten A en C weer vast.

Armsteundiepte traploos instelbaar



Bout A

Figuur 8

1. Draai bout A (indien gewenst zowel links als rechts) een slag los, zie Figuur 8 hierboven.
2. Verplaats de betreffende armsteun(en) naar de gewenste stand.
3. Draai bout A (indien van toepassing zowel links als rechts) weer vast.

3.2.4 Stuurkast

De stuurkasthouder is zowel rechts als links te gebruiken.

Diepte-instelling (traploos)



Stelboutje

Figuur 9

1. Draai het stelboutje los met inbussleutel 4, zie Figuur 9 op pagina 19.
2. Schuif de stuurkast in de gewenste stand.
3. Draai het stelboutje weer vast.

Hoogte-instelling

De stuurkast kent een rij-stand en een lage stand (handig als u met uw rolstoel aan een tafel wilt gaan zitten): in de rij-stand is de stuurkast vergrendeld. De hoogte van de rij-stand is als volgt instelbaar:



Figuur 10

1. Zet de stuurkast in de lage stand, zie Figuur 10 hierboven.
2. Draai het M6 boutje los, zie Figuur 10 hierboven.
3. Verplaats de pen naar de gewenste stand.
4. Draai de bout weer vast.

3.2.5 Hoofdsteun

Hoogte-, diepte- en hoekinstelling

1. Draai de drie M6 bouten los met inbussleutel 5, zie Figuur 11.
2. Draai de hoofdsteun in de gewenste stand (gewenste hoogte, diepte en hoek).
3. Draai de bouten weer vast.



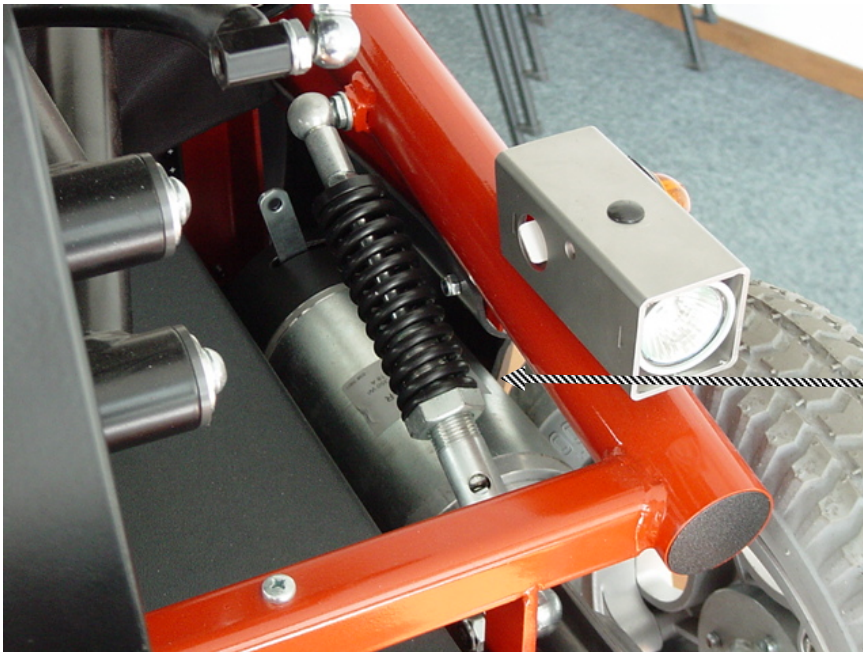
Instelbouten voor
hoogte-, diepte- en
hoekinstelling

Vleugelbout (voor
uitnemen van de
hoofdsteun)

Figuur 11

3.2.6 Vering

Veervoorspanning instellen:



Moer A

Figuur 12

De veervoorspanning kan verhoogd of verlaagd worden door moer A te verdraaien.

3.2.7 Elektrisch verstelbaar zitsysteem

De volgende onderdelen kunnen elektrisch versteld worden:

- zithoogte
- kantelhoek

Afhankelijk van welke uitvoering rolstoel u heeft, kunnen ook een of meer van de volgende onderdelen elektrisch versteld worden (optioneel):

- beensteunen
- rughoek

Elektrisch verstellen gebeurt met de knop op de stuurkast en de joystick:

1. Selecteer het onderdeel dat u wilt verstellen door de knop op de stuurkast in te drukken die bij dat onderdeel hoort. Het lampje bij dat onderdeel toont dat het onderdeel geselecteerd is, zie figuur 19: De volgende onderdelen kunnen versteld worden:

indicator 1	beide beensteunen tegelijk
indicator 2	linkerbeensteun
indicator 3	rechterbeensteun
indicator 4	rughoek
indicator 5	kanteling
indicator 6	hoog/laag
2. Kies de gewenste stand van het onderdeel door de joystick van u af te bewegen (onderdeel gaat omlaag resp. voorwaarts) of naar u toe te bewegen (onderdeel gaat omhoog resp. achterwaarts).



Waarschuwing!

Bij het elektrisch verstellen van de zithoogte ontstaat er knelgevaar tussen zitting en frame.

Let op dat er zich geen personen of lichaamsdelen van personen in de gevarenzone bevinden.

3.2.8 Comfort beensteunen (optioneel)

De comfort beensteun

De comfort beensteun heeft een scharnierpunt ter hoogte van de knie en kan met behulp van de aanwezige gasveer versteld worden. Zie figuur 13 pagina 23.

1. Duw hendel A naar voren zodat de gasveer ontgrendeld wordt.
2. Breng uw been in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los, zodat de gasveer weer vergrendeld wordt.



Figuur 13

De elektrische comfort beensteun

Zie "Elektrisch verstelbaar zitsysteem " op pagina 22 voor de wijze van verstellen.

3.2.9 Uitnemen van beensteun, armsteun en hoofdsteun

Wegzwenken en uitnemen beensteunen

(optioneel: alleen bij standaard of comfort beensteunen):



Figuur 14

In Figuur 14 is de standaard beensteun te zien, maar hetzelfde geldt voor de comfort beensteunen.

1. Ontgrendel de beensteun door hendel A naar binnen te duwen (zie Figuur 14).
2. Draai de beensteun weg.
3. Neem, indien gewenst, de beensteun uit door de beensteun omhoog te tillen.

Uitnemen van de armsteun:



Knop A

Figuur 15

- Draai knop A los, zie Figuur 15 BOVEN.
- Neem de armsteun uit de geleider.

Uitnemen hoofdsteen:



Vleugelbout

Figuur 16

1. Draai de vleugelbout los (zie Figuur 16).
2. Neem de hoofdsteen uit de geleider.

3.2.10 Bevestiging gordel (optioneel)

Als u voor een gordel gekozen heeft, kan deze bevestigd worden op het punt aangegeven in Figuur 17.



Figuur 17



Waarschuwing!

Een eventuele gordel die bevestigd is aan de rolstoel zelf is slechts een houdingsgordel. Deze is niet geschikt als autogordel.

3.3 Het rijden

3.3.1 Instappen

Voordat u plaatsneemt in de rolstoel:

- Controleer of de rolstoel uitgeschakeld is.
- Controleer of de rolstoel niet in de vrijloopstand staat.
- Controleer of de bandenspanning goed is.

Klap de voetplaat op en/ of draai de beunsteunen weg (indien aanwezig) en neem plaats in de rolstoel.

3.3.2 Inschakelen van de Hippo

Het inschakelen van de Hippo gebeurt als volgt.

- Schakel de rolstoel in door op de aan/ uit knop te drukken.
- Controleer via de accu-indicator of de accu's voldoende geladen zijn voor de geplande rit.
- Controleer of de verlichting werkt.
- Controleer of de snelheidsindicator op de gewenste snelheid staat voor de geplande rit. U kunt als volgt een andere snelheid kiezen:
 1. Druk op de toets voor snelheidsverhoging (rechts op stuurkast) of snelheidsverlaging (links op stuurkast), zie figuur 18.
 2. Op de snelheidsindicator kunt u zien of u de gewenste snelheid heeft gekozen.
 3. Door de joystick van u af te bewegen rijdt de rolstoel vooruit.



Figuur 18

- | | | | |
|---|---|---|--|
| A | Aan/uit schakelaar | I | Claxon |
| B | Alarmlichten (2 richtingaanwijzers tegelijk indrukken) | J | Accuconditiemeter (en storingsindicator) |
| C | Richtingaanwijzer links | K | Richtingaanwijzer rechts |
| D | Snelheidsindicator | L | Snelheid verhogen |
| E | Snelheid verlagen | M | Verlichtingsschakelaar |
| F | Verstelling linker beensteun | N | Verstelling rechter beensteun |
| G | Rughoek verstelling | O | Kantelverstelling |
| H | Joystick (met meerdere functies in combinatie met functietoets) | P | Hoog/ laag |

3.3.3 Wegrijden

- Door de joystick naar een stand tussen neutraal en maximaal te bewegen, selecteert u traploos de gewenste rijsnelheid.
- Het sturen van de Hippo doet u ook door middel van de joystick: bij het vooruit rijden zal de rolstoel rijden in de richting waarin u de joystick beweegt.
- Het rijden op zandpaden, vooral door los zand, kost veel energie; houd er rekening mee dat uw accu dan eerder leeg is.
- Vermijd, indien mogelijk, het rijden door diepe plassen.

3.3.4 Remmen

Door de joystick van de rolstoel los te laten (naar zijn neutrale stand te bewegen) zal de rolstoel afremmen op de motor. Zodra de rolstoel stilstaat hoort u een klik en schakelt de parkeerrem in.

3.3.5 Stoppen en noodstop

Tijdens het afremmen werkt de motor als rem. Op het moment van stilstand zal de elektrische parkeerrem inschakelen en zal de rolstoel in de parkeerstand staan. Een noodstop kunt u maken door de joystick in tegengestelde richting te bewegen.

3.3.6 Uitschakelen

Schakel de rolstoel uit met de aan/ uit schakelaar (zie Figuur 18 op pagina 22). In geval de rolstoel is uitgerust met een omkeerbare stuurkast dient de rolstoel uitgezet te worden alvorens de stuurkast om te draaien, dit voorkomt het onbedoeld activeren van functies.

3.3.7 Transfer



Waarschuwing!

Schakel voor een transfer de rolstoel uit. De parkeerrem wordt dan automatisch ingeschakeld.

Bij het maken van de transfer in of uit de rolstoel zijn er 2 mogelijkheden:

Zijwaartse transfer:

- plaats de rolstoel zo dicht mogelijk bij het object van verplaatsing (bijvoorbeeld een tafel of een bed)
- neem een van beide armsteunen uit.

Voorwaartse transfer:

- plaats de rolstoel zo dicht mogelijk bij het object van verplaatsing (bijvoorbeeld een tafel of een bed)
- klap de voetplaat op, verwijder eventueel de kuitband en draai de beensteunen opzij (indien aanwezig).

**Waarschuwing!**

Ga niet op de voetplaat/voetplaten staan, aangezien de rolstoel dan kan kantelen.

Oefen de transfer in of uit uw rolstoel met getraind personeel.

3.3.8 Bochten

Met de voorwiel-aangedreven rolstoel kunnen bochten kort en scherp genomen worden. Als het hart van de aangedreven voorwielen voorbij bijvoorbeeld een deurstijl is, kunt u de draaibeweging al inzetten en de rolstoel zal in de deuropening al gaan draaien.

Het maken van ruime bochten op hogere rijsnelheid kan door een geringe verandering van de stand van de joystick ingezet worden.

**Waarschuwing!**

Matig uw snelheid in de bochten.

3.3.9 Stoepranden

De Hippo is ontworpen om obstakels te kunnen nemen van maximaal 8 centimeter.

Het is echter aan te bevelen om altijd het laagst mogelijke punt op te zoeken.

Matig uw snelheid bij het op- en afrijden van stoepranden en rijdt altijd haaks een stoep op en af.

**Waarschuwing!**

Rijd een stoeprand altijd haaks op en af, zodat beide voorwielen en beide achterwielen gelijktijdig contact houden met de stoep of met de weg!

**Waarschuwing!**

Dit is een voorwiel-aangedreven rolstoel. Bij het afrijden van afritten kan kantelgevaar optreden bij extreme zithoudingen: leun zo ver mogelijk naar achteren.

3.3.10 Hellingen

**Waarschuwing!**

De rolstoel kan tegen een grotere helling oprijden dan veilig wordt geacht (12° (ongeveer 22%))

De Hippo is zo ontworpen dat hellingen van 12° (ongeveer 22%) veilig te berijden zijn in neutrale zitpositie.

Bij het afrijden van een helling groter dan 8° zal de maximum snelheid gereduceerd worden, zodat de rolstoel bij plotseling afremmen stabiel blijft.



Waarschuwing!

Rijd nooit schuin een helling op of af, omdat de kans op kantelen dan groter is.



Waarschuwing!

Ontgrendel de motor nooit op een helling: als uw rolstoel in de vrijloopstand staat, werkt de automatische parkeerrem niet en zou u onverwachts de helling af kunnen rijden.



Waarschuwing!

Het manoeuvreren op hellingen, zowel voor- als achteruit, kunnen gevaarlijke situaties opleveren. Matig uw snelheid.

3.3.11 Achteruit rijden

U kunt met uw rolstoel achteruit rijden door de joystick naar u toe te bewegen. De maximum snelheid achteruit is 5 km/ uur.



Waarschuwing!

Bij het achteruit sturen zal de rolstoel in de tegengestelde richting van de joystick bewegen!



Waarschuwing!

De kracht van uw rolstoel is bij achteruit rijden kleiner dan wanneer u vooruit rijdt. Houd hier rekening mee bij het achteruit rijden op hellingen

3.3.12 Vrijloop

Om de rolstoel te kunnen duwen moet de parkeerrem uitgeschakeld worden.

Dit kunt u doen door de hendel aan de linker en aan de rechterkant van de rolstoel om te zetten in de richting van de pijl, zie Figuur 19 op pagina 31. Let op dat u zowel links als rechts de hendel in de vrijloop zet.

Houdt bij het duwen van de rolstoel 1 hand op de armleuning en de andere tegen de rugleuning van de rolstoel.



Motorontgrendeling
(= vrijloop)

Figuur 19



Waarschuwing!

Bedien de vrijloophendel alleen als de rolstoel geduwd moet worden. In de vrijloop werken de motoren en de automatische parkeerrem niet meer.

Zet na het duwen de hendel meteen weer uit de vrijloopstand, zodat de automatische parkeerrem weer werkt.

TIP

Schakel de rolstoel uit als de rolstoel geduwd moet worden: dit voorkomt dat de rolstoel heel zwaar loopt.

3.3.13 Neerklappen stuurkast



Hendel

Figuur 20

Soms is het handig om de stuurkast neer te klappen, bijvoorbeeld als u met uw rolstoel aan een tafel wilt gaan zitten. Druk hiervoor de hendel (zie Figuur 20 op pagina 31) in en duw de stuurkast omlaag.

U kunt de stuurkast weer in de rij-stand zetten door hem omhoog te bewegen totdat hij weer vergrendeld is.



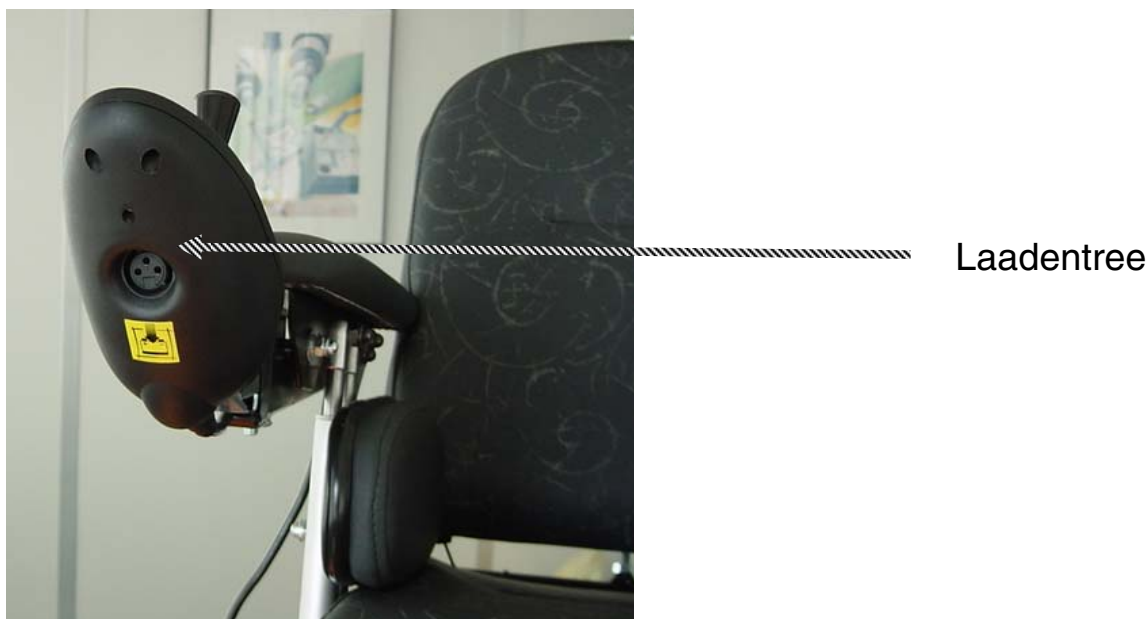
Let op!

Let op of de tafel hoog genoeg is om met uw rolstoel aan te zitten: bij erg lage tafels of tafels met een brede rand kan de stuurkast zelfs in de lage stand beschadigd worden.

3.4 Opladen accu's

Uw rolstoel beschikt over een laadentree aan de voorkant van de stuurkast. Deze is makkelijk bereikbaar ook als u nog in uw rolstoel zit.

Als u uw rolstoel dagelijks gebruikt is het raadzaam om hem elke nacht te laden.



Figuur 21

Ga als volgt te werk voor het opladen van de accu's:

- Schakel uw rolstoel uit.
- Steek de laadplug in de laadentree, zie Figuur 21 hierboven.
- Schakel de lader in (zie hiervoor de gebruiksaanwijzing bij uw acculader).
- Als de laadcyclus voltooid is (zie hiervoor de gebruiksaanwijzing bij uw acculader), schakel dan de lader uit en neem de laadplug uit de laadentree.

Laad de accu's altijd een volledige cyclus; een uurtje laden zal de levensduur en de prestaties van de (droge) accu's negatief beïnvloeden.

Bij ingeschakelde laadplug is het niet mogelijk met uw rolstoel te rijden.

**Let op!**

Ook als u uw rolstoel langere tijd niet gebruikt is het raadzaam om de accu's geregeld te laden (ca. om de drie weken), zodat de accucapaciteit niet afneemt.

3.4.1 Vervangen van de accu's

Zorg dat uw rolstoel is uitgeschakeld.

- Draai de twee knoppen van de acculade los en schuif de acculade uit (zie voor de plaats van de acculade Figuur 1).
Opmerking: bij uitgeschoven acculade is de rolstoel automatisch stroomvrij!
- Maak de elektrische aansluitingen los door de aansluitklemmen naar boven te trekken, zie Figuur 23. U heeft hier geen gereedschap voor nodig.
- Vervang de accu.
- Monteer alles weer in omgekeerde volgorde als hierboven beschreven. Voor het aansluitschema zie "Overige aanduidingen" op pagina 41 en in de kap van de acculade.

Het gebruik van natte accu's is niet toegestaan.

De accu's hebben een gewicht van 24 kg. Gebruik de handgrepen om de accu's op te pakken.

3.5 Ingebouwde beveiligingen

De Hippo bevat de volgende ingebouwde beveiligingen:

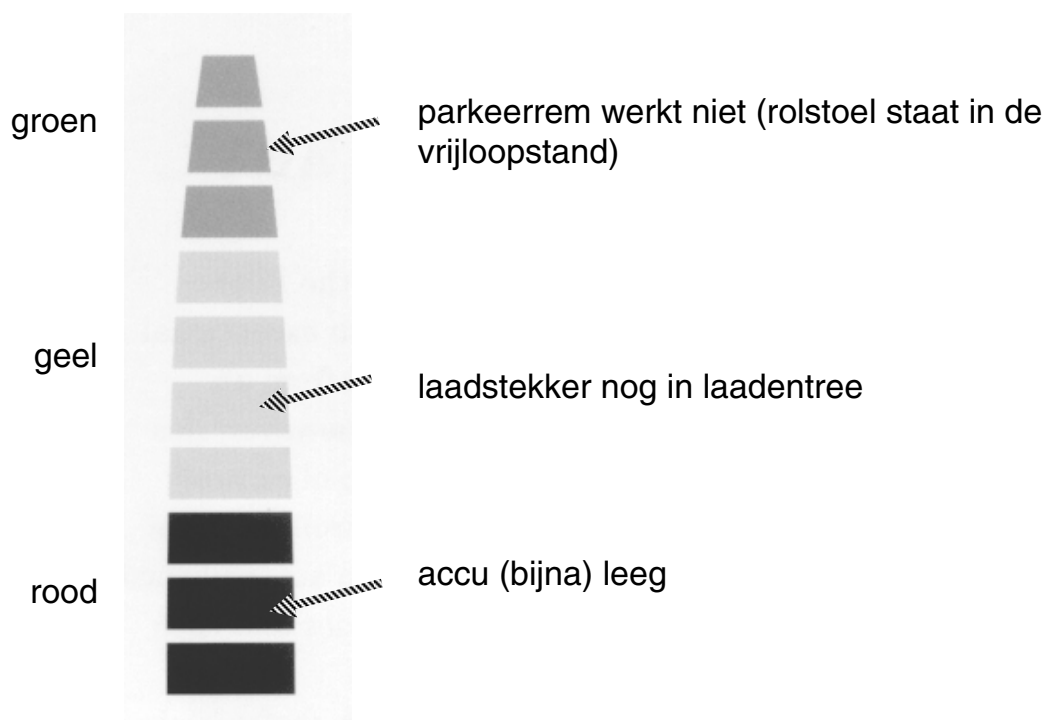
- De maximum snelheid wordt gereduceerd wanneer het hoog/laag systeem in gebruik is.
- De maximum snelheid kan door de dealer gereduceerd worden.
- Parkeerrem: als de rolstoel stilstaat wordt automatisch de parkeerrem ingeschakeld.
- De elektronica is beveiligd tegen overbelasting van de motor: automatische reset.
- Het verlichtingscircuit is kortsluitvast.
- Hoofdstroomcircuit is beveiligd tegen kortsluiting.
- Accu-indicator: geeft aan wanneer de accu opgeladen dient te worden.
- Indien de rolstoel ingeschakeld wordt en de joystick bevindt zich niet in de neutrale stand, zal de rolstoel niet rijden. Door de joystick even in de neutrale stand te zetten komt de rij-functie weer beschikbaar.

3.6 Storingen

3.6.1 Elektrisch

De accu-indicator knippert als er een storing is of als uw rolstoel niet rijklaar is.

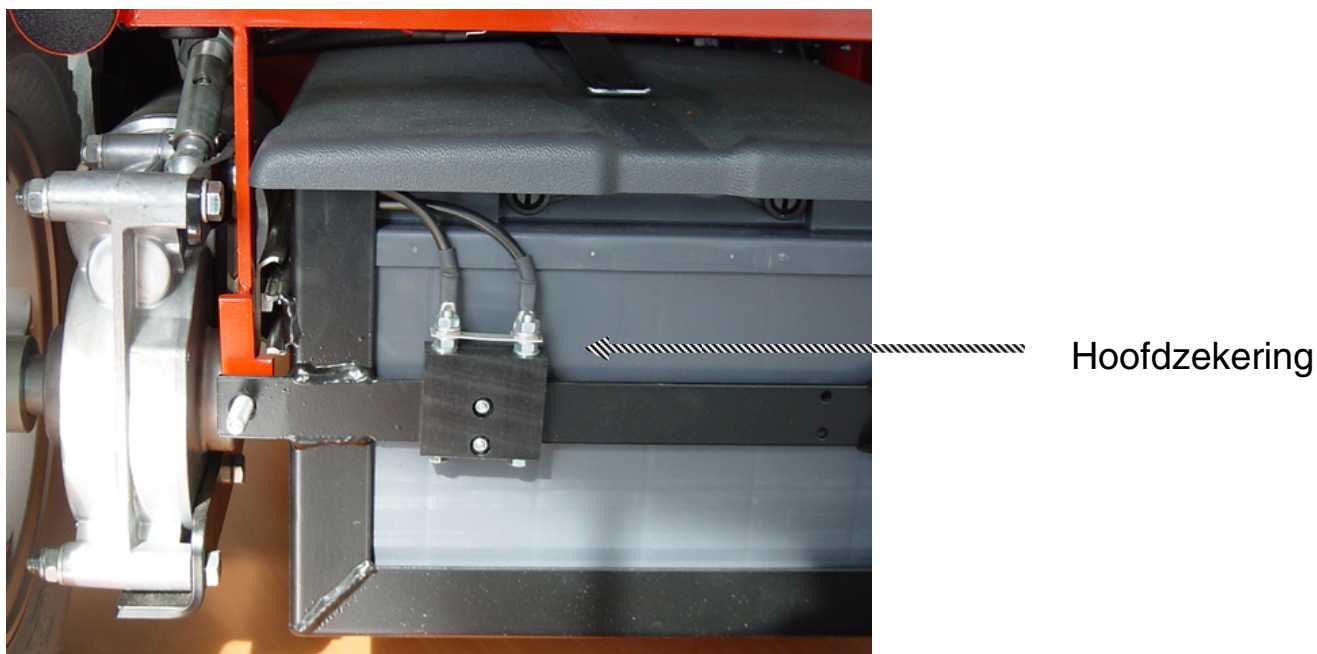
- Controleer of de laadstekker uit de laadentree genomen is.
- Controleer of uw rolstoel niet in de vrijloopstand staat.
- Controleer of de joystick in de neutrale positie staat.



Figuur 22

Als uw rolstoel helemaal niet op inschakelen reageert:

- Controleer of de acculade goed dicht is.
- Controleer de hoofdzekering, die zich in de acculade bevindt (zie Figuur 23 onder). Raadpleeg uw dealer indien deze zekering defect is.
- Schakel opnieuw uit en aan.



Figuur 23

- Achterlicht en knipperlicht (vóór en achter) vervangen: verwijder het kapje door met een schroevendraaier achter het kapje te steken op de plaats van de inkeping en vervang het 12V steeklampje.
- Koplamp vervangen: ring met een schroevendraaier uitwippen, stekker losnemen van

de lamp en lamp vervangen. Vervolgens lamp terugplaatsen en fixeren met borging.

**Waarschuwing!**

Indien de storingen herhaaldelijk terugkeren kan dit op een fout in de rolstoel wijzen: raadpleeg uw dealer

**Let op!**

Schakel altijd opnieuw uit en in na het opheffen van een storing!

Het opheffen van andere storingen moet door dealerpersoneel uitgevoerd worden.

3.6.2 Verwijderen wiel en verwisselen band

Laat het verwisselen van een band bij voorkeur aan uw dealer over.

Bij de achterwielen en de voorwielen zijn de velgen deelbaar.

Ga als volgt te werk als u zelf de band verwisselt:

Voorwiel:

- Draai de vier binnenste M8 bouten los en neem het wiel van de naaf.
- Laat de lucht uit de band.
- Draai de zes wielbouten los.

**Waarschuwing!**

Draai deze bouten nooit los terwijl de band nog opgepompt is

- Verwijder de oude band en plaats de nieuwe band.
Let op dat de binnenband niet tussen de velghelften klemmt!
- Draai de zes wielbouten vast.
- Monteer het wiel op de naaf door de vier M8 bouten vast te draaien.

Achterwiel:

- Draai de grote M8 wielbout los en verwijder het voorwiel.
- Laat de lucht uit de band.
- Draai de vijf wielbouten los.

**Waarschuwing!**

Draai deze bouten nooit los terwijl de band nog opgepompt is!

- Verwijder de oude band en plaats de nieuwe band.
Let op dat de binnenband niet tussen de velghelften klemmt!
- Monteer het wiel weer terug in de vork.

3.7 Reinigen



Waarschuwing!

- **De rolstoel dient uitgeschakeld te zijn tijdens de schoonmaakwerkzaamheden.**
- **Elektrische componenten mogen niet met water of andere vloeistoffen in aanraking komen.**

Reinig uw rolstoel met een vochtige doek. Gebruik eventueel een zacht schoonmaakmiddel. Gebruik geen schurend of agressief schoonmaakmiddel. Gebruik van een hogedrukreiniger wordt ten strengste afgeraden!

Indien gewenst kunt u de rolstoel desinfecteren met de gebruikelijke middelen.

3.8 Reparatie en onderhoud

Tenminste 1 maal per jaar dient de rolstoel geïnspecteerd te worden door de dealer.

Reparaties dienen door uw dealer te worden uitgevoerd.

Alle onderdelen die vervangen worden dienen minimaal aan de specificaties van de oorspronkelijke onderdelen te voldoen.

Alle onderdelen kunnen besteld worden bij Handicare.



Waarschuwing!

Afwijken van bovenstaande voorschriften kan gevolgen hebben voor de veiligheid van de rolstoel. Handicare kan hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden

Het aansluitschema van de accu's is te vinden onder de kap van de acculade.

3.9 Stalling

Stal uw rolstoel in een niet-vochtige ruimte.

Als u uw rolstoel langere tijd niet gebruikt is het raadzaam om de accu's geregeld te laden (ca. om de drie weken), zodat de accucapaciteit niet afneemt.

3.10 Transport in auto of taxi

Stoel zonder inzittende

- Zorg dat rolstoel in het vervoermiddel op de parkeerrem staat.
- Zorg dat de rolstoel vastgezet is, zeker indien er geen gescheiden bagageruimte is (bijvoorbeeld in een personenbusje).

Ten behoeve van transport kan de rugleuning door middel van een ontgrendelingspen neergeklapt worden en kunnen de armsteunen afgenomen worden (optioneel). Indien

uw rolstoel is uitgevoerd met standaard of comfort beensteunen, kunnen deze ook afgenomen worden.

Voor het afnemen van de arm- en beensteunen: zie "Uitnemen van beensteun, armsteun en hoofdsteun" op pagina 23.



Waarschuwing!

Wanneer uw rolstoel langere tijd in de auto heeft gestaan kan deze warm worden (meer dan 41° C). Let op bij het beetpakken van de metalen delen.

Met gebruiker in de stoel

Volg eventuele nadere voorschriften betreffende rolstoelvervoer. Voor Nederland bijvoorbeeld de Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden (VVR).

1. Zorg dat rolstoel in het vervoermiddel op de parkeerrem staat.
2. Sluit de veiligheidsgordel(s) van de taxi.
3. Breng de taxivergrendeling aan.



Waarschuwing!

Een rolstoelgebruiker mag alleen zittend in de rolstoel vervoerd worden als:

- Én de auto of taxi hiervoor ingericht is.
- Én de taxivergrendeling aangebracht is.
- Én de gebruiker gefixeerd is met behulp van de veiligheidsgordel(s) van de auto of taxi



Waarschuwing!

Een eventuele gordel die bevestigd is aan de rolstoel zelf is slechts een houdingsgordel. Deze is niet geschikt als autogordel



Waarschuwing!

Pak de rolstoel alleen op aan de framedelen, niet aan arm- of beensteunen of aan de zitting

De rolstoel is voorzien van permanente bevestigingspunten voor een taxivergrendeling aan het hoofdframe.

Voor de wijze van bevestigen aan de auto of taxi: zie de voorschriften van het betreffende taxivergrendelingssysteem (bijvoorbeeld type Deltaklemsysteem of Vierpuntsbevestiging).

3.10.1 Taxibevestigingssysteem

Diverse taxivervoersystemen zijn toepasbaar.

3.11 Afdanken van de rolstoel

Indien de rolstoel gesloopt wordt, dienen de voorschriften voor afvalverwerking in acht genomen te worden die gelden op de plaats van en ten tijde van de sloop.

In de rolstoel zijn alleen algemeen bekende materialen verwerkt. Ten tijde van de bouw bestonden hiervoor afvalverwerkingsmogelijkheden en er waren geen bijzondere risico's bekend voor de personen belast met de sloopwerkzaamheden.



Waarschuwing!

De in de rolstoel aanwezige accu-unit dient als chemisch afval beschouwd te worden en op die manier verwerkt te worden.

De accu's kunnen gerecycled worden.

4 Specificaties

4.1 Specificatieblad volgens ISO 7176-15 annex A

Fabrikant: Handicare

Model: Hippo

Maximum gebruikersgewicht in kg: 60 (tevens de massa van de testdummy in onderstaande testen)

			Hippo	
ISO standaard			Min.	Max
7176-5	Hoofdafmeting lengte (incl. beensteun.)	[mm]	1100	----
7176-5	Hoofdafmeting breedte	[mm]	635	----
7176-5	Lengte verkleinde toestand	[mm]	850	----
7176-5	Breedte verkleinde toestand	[mm]	nvt	nvt
7176-5	Hoogte verkleinde toestand	[mm]	545	nvt
7176-5	Totale massa	[kg]	*	----
	Massa van het zwaarste deel (na verkleinen)	[kg]	*	----
7176-1	Statische stabiliteit voorwaarts (helling af)	[°]	15	----
7176-1	Statische stabiliteit achterwaarts	[°]	> 15	----
7176-1	Statische stabiliteit zijdelings	[°]	> 15	----
7176-4	Energieverbruik, theoretische maximale afstand	[km]	35	39
7176-2 (Dis 1999)	Dynamische stabiliteit helling op	[°]	15	----
7176-10	Klim vermogen voor obstakels	[mm]	80	----
7176-6 (Dis 1999)	Maximale snelheid voorwaarts	[km/u]	10	----
7176-6 (Dis 1999)	Minimale rem afstand bij maximale snelheid	[mm]	900	----
7176-7 (Dis 1998)	Zithoek	[°]	nvt	nvt
	Zithoek elektrisch	[°]	0	40
7176-7 (Dis 1998)	Effectieve zitdiepte	[mm]	260	400
7176-7 (Dis 1998)	Effectieve zitbreedte	[mm]	220	380
7176-7 (Dis 1998)	Zithoogte aan voorzijde zitting	[mm]	480	800
7176-7 (Dis 1998)	Rughoek	[°]	90	110
	Rughoek elektrisch	[°]	90	120
7176-7 (Dis 1998)	Rughoogte	[mm]	390	440
7176-7 (Dis 1998)	Onderbeenlengte	[mm]	250	400
7176-7 (Dis 1998)	Beensteunhoek	[°]	90	----

Specificaties

			Hippo	
ISO standaard			Min.	Max
7176-7 (Dis 1998)	Armsteunhoogte	[mm]	165	245
7176-7 (Dis 1998)	Armsteundiepte	[mm]	70	nb
7176-7 (Dis 1998)	Hoepel diameter (buiten diameter gebogen deel)	[mm]	nvt	nvt
7176-7 (Dis 1998)	Horizontale locatie van de achteras (t.o.v. snijpunt RLG)	[mm]	nvt	nvt
7176-5	Minimum draaicirkel (diameter totaal)	[mm]	1000	----
7176-10 (afgaand)	Vermogen om obstakels af te rijden (afgaand)	[mm]	80	----
EN12184 (1999) bijlage A	Maximale hindernis (vrije ruimte onder de rolstoel)	[mm]	70	----
7176-5	Keerruimte	[mm]	1000	----
ISO 7176-14	Snelheidsregelsysteem bedieningskracht	[N]	1,5	----

nvt Niet van toepassing

nb Niet beschikbaar

min/max Betreft instelbereik. Indien vaste waarde alleen "minimaal" ingevuld en bij "maximaal" ----

De rolstoel voldoet aan de eisen van onderstaande normen:

- | | | |
|--|----|-------------------------------------|
| • Statische, impact- en vermoeiingsbestendigheid volgens ISO 7176-8, | Ja | ☒ |
| • Aandrijving en controlesystemen voor elektrische rolstoelen volgens ISO 7176-14, | Ja | ☒ |
| • Klimaatattest volgens ISO 7176-9, | Ja | ☒ |
| • Eisen voor brandbestendigheid volgens ISO 7176-16. | Ja | ☒ |

4.2 Fysische gebruiksomstandigheden

Voor de Hippo geldt omgevingstemperatuur:

-10 tot +40 graden Celsius, geschikt voor Nederlands klimaat.

4.3 Toegepaste richtlijnen en normen

Deze rolstoel is voorzien van CE- markering. Dit houdt in dat deze rolstoel voldoet aan de van toepassing zijnde Europese richtlijnen betreffende veiligheid en gezondheid. In de "Verklaring van Overeenstemming" is aangegeven welke richtlijnen dat zijn. De toegepaste normen staan ook op de "Verklaring van Overeenstemming" aangegeven.

Daarnaast voldoet de rolstoel aan:

- GQ (Keuringsvoorschrift R-06 van de KBOH)

5 Aanduidingen op de rolstoel

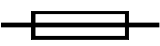
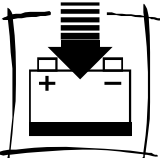
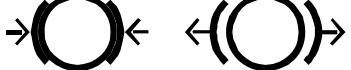
5.1 Typeplaatje

Het typeplaatje bevat de volgende vermeldingen:

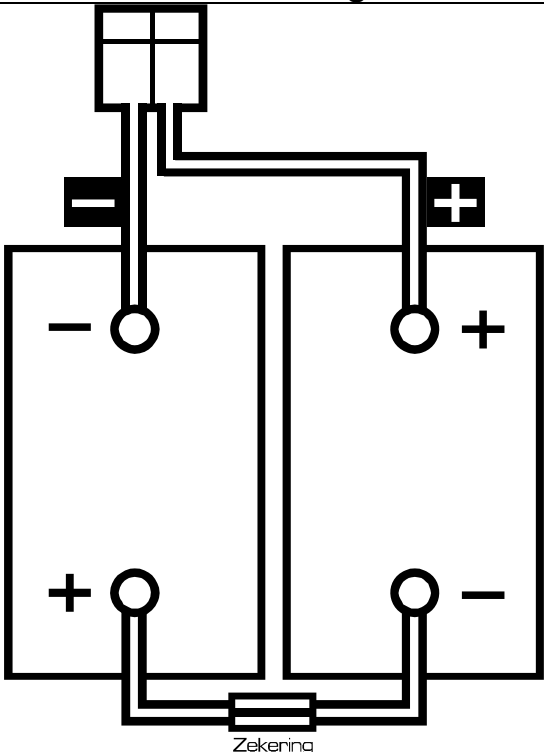
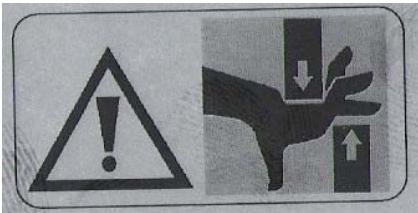
	Handicare Vossenbeemd 104 5705 CL Helmond Netherlands
Type: Serienummer: Toelaatbaar gebruikers gewicht: Gebruiksgebied: Jaar:	Hippo binnen/buiten buiten/binnen

Sommige gegevens op het typeplaatje zijn niet voor elke geleverde rolstoel gelijk. Deze zijn dan hierboven niet (geheel) ingevuld. De werkelijke gegevens voor uw exemplaar kunt u op het typeplaatje zelf aflezen.

5.2 Overige aanduidingen

Aanduiding	Betekenis	Waar
2,1 BAR	Bandenspanning voor	Op de voorwielen
3,5 BAR	Bandenspanning achter	Op de achterwielen
	Vrijloop van de motor (de motor wordt ontgrendeld in de richting van de pijl)	Onder op de zijkant van de rolstoel (aan beide zijden)
10 km/h	Maximum snelheid vooruit van 10 km/h	Op de stuurkast
	Zekering	Op accu voorkap
	Aansluiting voor de acculader	Bij de laadentree (op bedieningskast)
	Vrijloop van de motor. Internationale aanduiding	Onder op de zijkant van de rolstoel (aan beide zijden)

Aanduidingen op de rolstoel

Aanduiding	Betekenis	Waar
	Aansluitschema van de accu's	In de acculade onder de accudeksel.
	Bevestigingspunt voor taxivervoer	Indien taxi-vergrendelingsset aanwezig: bij de bevestigingspunten.
	Knelgevaar bij verstellingen van zitsysteem	

De op de rolstoel aangebrachte waarschuwingen moeten duidelijk leesbaar blijven.

Bijlagen

Bijlage 1 Gebruikersdocumentatie acculader

Door dealer meegeleverd.

Bijlage 2 Onderhoudstabel

In deze tabel kunt u alle werkzaamheden, uitgevoerd aan uw rolstoel, vastleggen.

Serienummer:

Datum ingebruikname:

Datum	Omschrijving werkzaamheden	Uitgevoerd door

ATTENTIE !!

Wheelbase Joystick module (software versie V1.x)

Uw nieuwe Handicare rolstoel is uitgerust met de nieuwste versie software. Deze nieuwe software maakt de rolstoel nog gebruiksvriendelijker door de volgende opties:

- 1. Beide elektrische beensteunen tegelijk bedienen.**
- 2. Buitenmode, waarbij de keuze gemaakt kan worden:**
 - Automatische knipperlichten (alarmlichten aan bij achteruitrijden.)
 - Geluidssignaal(claxon) bij achteruitrijden.

Ad1. De optie dat beide beensteunen tegelijk bedienbaar zijn sluit uiteraard niet uit dat u ze separaat kunt verstellen, dit blijft ook bij geactiveerde optie gewoon mogelijk.

Optie in/uit schakelen.

1. Rolstoel in uitgeschakelde toestand.
2. Druk de knoppen van beide beensteunen in.
3. Schakel met de beide beensteunknoppen ingedrukt de rolstoel aan en houd deze vast tot de snelheidsled(s) oplichten.

Optie gebruiken

Bij de ingeschakelde optie kunnen we nu beide beensteunen inschakelen door na elkaar de knoppen van de linker en rechter beensteun in te drukken (beide rode leds zullen branden) en vervolgens de beensteunen activeren met de joystick.

Ad2. De buitenmode optie is bedoeld om u het buiten rijden te vergemakkelijken en uiteraard ook voor uw persoonlijke veiligheid op straat. Met name de optie automatische knipperlichten zal u van groot gemak dienen, de knipperlichten schakelen automatisch aan bij het inrijden van een bocht.. De alarmlichten zullen automatisch oplichten bij achteruitrijden, dit is een duidelijk signaal voor de medeweggebruikers zodat u extra wordt opgemerkt. Ook heeft u de mogelijkheid bij achteruitrijden een geluidssignaal te activeren door de claxon mode te programmeren.

Automatische knipperlichten selecteren:

1. Rolstoel in uitgeschakelde toestand.
2. Druk de beide knoppen van de knipperlichten in.
3. Schakel met de beide knipperlichtknoppen ingedrukt de rolstoel aan en houd deze vast tot de snelheidsled(s) oplichten.

Geluidssignaal (claxon) bij achteruitrijden selecteren:

1. Rolstoel in uitgeschakelde toestand.
2. Druk de knop van de claxon in.

3. Schakel met de claxon knop ingedrukt de rolstoel aan en houd deze vast tot de snelheidsled(s) oplichten.

Om deze keuze(n) te activeren moet u de **buitenmode** nog selecteren:

1. Rolstoel in ingeschakelde toestand.
2. Druk de knop van het linker of rechter knipperlicht in gedurende 2 seconden, hiermee wordt de mode geactiveerd.

Het deactiveren van de buitenmode:.

Wanneer u weer binnen rijdt kan het natuurlijk hinderlijk zijn dat uw knipperlichten en /of geluidssignaal wordt geactiveerd. De buitenmode kan uitgeschakeld worden door bij ingeschakelde rolstoel 2 seconden de linker of rechter knipperlicht schakelaar in te houden.

Ter toelichting is onderstaand knoppenoverzicht toegevoegd:

Wheelbase Joystickmodule:



A	Aan/uit schakelaar	I	Claxon
B	Alarmlichten (2 richtingaanwijzers tegelijk indrukken)	J	Accuconditiemeter (en storingsindicator)
C	Richtingaanwijzer links	K	Richtingaanwijzer rechts
D	Snelheidsindicator	L	Snelheid verhogen
E	Snelheid verlagen	M	Verlichtingsschakelaar
F	Verstelling linker beensteun	N	Verstelling rechter beensteun
G	Rughoek verstelling	O	Kantelverstelling
H	Joystick (met meerdere functies in combinatie met functietoets)	P	Hoog/ laag

Français

© 2008 Handicare

Tous droits réservés.

Les informations fournies ne doivent en aucun cas être reproduites et/ou publiées sous quelque forme que ce soit et avec quelque procédé que ce soit (électronique ou mécanique) sans l'autorisation écrite préalable et expresse de Handicare.

Les informations fournies sont basées sur des données générales relatives aux constructions connues au moment de leur parution. Handicare mettant en œuvre une politique d'amélioration constante de ses produits, des modifications sont donc sous réserve.

Les informations fournies sont valables pour le produit dans sa version standard. Handicare décline par conséquent toute responsabilité en cas d'éventuel préjudice découlant de spécifications de produit qui se révéleraient différentes de celles de la version standard.

Bien que les informations disponibles aient été constituées avec tous les soins possibles, Handicare décline toute responsabilité en cas d'erreurs éventuelles dans ces informations ou de leurs conséquences.

Handicare décline également toute responsabilité en cas de préjudice découlant de travaux effectués par des tiers.

En vertu de la législation relative à la protection des marques commerciales, les noms d'utilisation, noms commerciaux, marques commerciales etc. appliqués par Handicare ne doivent pas être considérés comme libres.

2008-01

Avant-propos	51
Signet	51
Service et information	51
Certificat CE.....	51
Garantie	52
Responsabilité	52
 1 Introduction.....	 54
1.1 Objectif et fonction du fauteuil roulant.....	54
1.2 Equipements et accessoires	54
1.2.1 Fauteuil roulant standard et accessoires.....	54
1.2.2 Options.....	55
1.2.3 Outils	55
 2 Sécurité.....	 56
2.1 Introduction	56
2.2 Consignes de sécurité.....	56
2.3 Usage non autorisé.....	57
 3 Instructions d'utilisation	 58
3.1 Montage des fauteuils roulants	58
3.2 Réglage du fauteuil roulant	59
3.2.1 Système d'assise	59
3.2.2 Repose-jambes	61
3.2.3 Accoudoirs.....	62
3.2.4 Boîtier de commande	63
3.2.5 Appuie-tête	65
3.2.6 Suspension.....	65
3.2.7 Système d'assise à inclinaison électrique	66
3.2.8 Repose-jambes « confort » (en option)	66
3.2.9 Dépose d'un repose-jambes, d'un accoudoir ou d'un appuie-tête.....	67
3.2.10 Ceinture de fixation (en option)	69
3.3 La conduite	69
3.3.1 Installation à bord du fauteuil roulant.....	69
3.3.2 Mise en marche du fauteuil Hippo	69
3.3.3 Départ.....	72
3.3.4 Freinage	72
3.3.5 Arrêt et arrêt d'urgence.....	72
3.3.6 Mise hors circuit	72
3.3.7 Transfert.....	72
3.3.8 Virages	73
3.3.9 Bordures de trottoir.....	73
3.3.10 Pentes	73
3.3.11 Marche arrière	74
3.3.12 Roue Libre.....	74
3.3.13 Rabattement du boîtier de commande	75
3.4 Recharge des accumulateurs	76
3.4.1 Remplacement des accumulateurs	77
3.5 Sécurités intégrées	77

Table des matières

3.6	Problèmes techniques.....	78
3.6.1	Electriques.....	78
3.6.2	Depose d'une roue et remplacement d'un pneu.....	79
3.7	Nettoyage.....	80
3.8	Réparation et entretien.....	80
3.9	Entreposage.....	81
3.10	3.10 Transport en voiture ou en taxi.....	81
3.10.1	Dispositif de fixation pour transport en taxi.....	82
3.11	Mise au rebut du fauteuil roulant.....	82
4	Caractéristiques techniques	83
4.1	Feuille de caractéristiques techniques selon ISO 7176-15 Annexe A.....	83
4.2	Conditions d'utilisation physiques	84
4.3	Directives et normes appliquées	84
5	Indications sur le fauteuil roulant.....	85
5.1	Plaquette mentionnant le type.....	85
5.2	Autres indications.....	85
Annexe		87
	Annexe 1. Manuel de l'utilisateur du chargeur d'accumulateurs	87
	Annexe 2. Tableau d'entretien	87
	Module Joystick Wheelbase (version V1.x)	88

Avant-propos

Ce manuel de l'utilisateur décrit l'utilisation et l'entretien quotidien du fauteuil roulant à propulsion électrique pour enfant de type Hippo.

La réparation et l'entretien doivent être effectués par votre revendeur.

Un manuel d'entretien du fauteuil roulant est disponible (pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur).

Les accumulateurs et le chargeur d'accumulateurs sont ajoutés par votre revendeur.

Handicare vous recommande instamment d'utiliser des accumulateurs secs.

Ce manuel fait partie intégrante du fauteuil roulant !

Conservez-le dès lors soigneusement. Il contient des informations qui se révéleront également utiles voire nécessaires plus tard, par exemple pour la réparation ou l'entretien.

Si le fauteuil roulant change de propriétaire, il doit également être accompagné du manuel de l'utilisateur.

Signet

Les sections de texte importantes pour la sécurité et la santé des personnes sont **imprimées en gras**, sauf dans le chapitre portant spécifiquement sur la sécurité. Les notices d'avertissement suivantes seront utilisées :

TUYAU Cette mention précède des instructions spécifiques et/ou des informations à titre d'éclaircissement.



Attention!

Ce pictogramme met en garde contre l'endommagement du fauteuil roulant.



Avertissement!

Ce pictogramme met en garde contre le risque de lésions corporelles.

Service et information

Pour de plus amples informations sur le fauteuil roulant, vous pouvez vous adresser à votre revendeur (voir le verso).

Certificat CE

Le produit convient à tous les règlements de la directive des Ressources Médicales et est ainsi fourni avec le certificat CE.

Garantie

Sauf disposition contraire convenue par écrit, les clauses de garantie stipulées ci-dessous sont d'application.

- Le fabricant se porte garant vis-à-vis de votre revendeur jusqu'à 12 mois après livraison.
- Les vices doivent être signalés à votre revendeur avant l'expiration du délai de garantie.
- La garantie s'applique aux vices qui :
 - surviennent au cours de l'utilisation normale du fauteuil roulant.
 - découlent d'un matériau défectueux.
 - découlent d'un défaut de fabrication.
- La garantie ne couvre pas les vices qui découlent :
 - de l'usure normale.
 - d'un usage non avisé ou inapproprié.
 - de l'utilisation d'autres articles de consommation que ceux qui sont prescrits ici.
- En cas de vice, le revendeur :
 - remplacera les pièces.
 - réparera les défauts.
 - optera pour une autre solution si la réparation n'est pas raisonnablement envisageable.
- L'utilisateur doit donner au fabricant l'occasion de pallier des vices éventuels.
- Pour les composants intégrés par des tiers, les conditions de garantie du fournisseur concerné sont d'application.
- Le fabricant se réserve le droit de modifier ses chaises roulantes sans avertissement préalable.

Responsabilité

Le fabricant **ne peut être tenu pour responsable** des situations sources d'insécurité, accidents et dommages qui résultent de l'ignorance délibérée des avertissements ou instructions tels que ceux figurant sur le fauteuil roulant ou dans ce manuel, comme par exemple :

- Un usage ou un entretien non avisé ou inapproprié ;
- L'utilisation à d'autres fins ou dans d'autres circonstances que ce qui est indiqué dans ce manuel ;
- L'utilisation de composants autres que ceux qu'indique ce manuel ;
- Des réparations sans l'accord du revendeur.
- Des modifications du fauteuil roulant. Sont visées ici :
 - Les modifications de la direction ;
 - Les soudures, transformations mécaniques etc. ;
 - Les extensions du fauteuil roulant ou de la direction ;
 - Les modifications qui ont des répercussions négatives sur la stabilité du fauteuil roulant, comme par exemple le montage d'un appareillage de respiration, d'éléments d'assise pour tierces personnes, d'éléments d'assise fabriqués sur mesure.

Le fabricant ne peut pas non plus être tenu pour responsable des dommages découlant de pannes ou de vices du fauteuil roulant (comme l'endommagement des produits, la rupture d'activités industrielles, les retards, etc.)

1 Introduction

1.1 Objectif et fonction du fauteuil roulant

Le fauteuil roulant à propulsion électrique Hippo est une aide à la mobilité destinée aux personnes qui ne peuvent pas marcher ou ont des difficultés à le faire. Ce type de fauteuil roulant a été spécialement conçu pour les enfants. Le poids maximal de l'utilisateur est de 60 kg. Les enfants auxquels le fauteuil roulant est destiné doivent disposer de suffisamment de jugement pour l'utiliser. En cas de doute (pour des enfants très jeunes ou présentant un handicap mental), il est nécessaire de s'en remettre à l'avis d'un expert.

Le fauteuil roulant à propulsion électrique Hippo a été prévu pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur. Il s'agit d'un fauteuil à traction avant qui peut s'engager sur une pente maximale de 12 ° (22%).

Le rayon d'action du modèle Hippo, dans des circonstances idéales, est de 35 km. En réalité, elle peut être inférieure, en fonction des conditions météorologiques, de l'usure des accumulateurs, du poids de l'utilisateur et du nombre de collines et de pentes sur lesquelles il est éventuellement amené à s'engager.

La vitesse maximale du fauteuil roulant atteint 10 km/h.

Le fauteuil roulant relève des classes B et C au titre de l'EN 12184 (1999) (réglementation européenne).

Classe B :

Fauteuils roulants suffisamment compacts et manœuvrables pour un usage à l'intérieur et en mesure de franchir des obstacles à l'extérieur de l'habitation.

Classe C :

Les fauteuils roulants sont en général de dimensions un peu supérieures ; ils ne sont pas spécifiquement conçus pour un usage à l'intérieur mais peuvent parcourir de plus longues distances et se prêtent à un usage à l'extérieur de l'habitation.

1.2 Equipements et accessoires

1.2.1 Fauteuil roulant standard et accessoires

L'équipement standard se compose :

- d'un châssis en métal laqué
- d'une assise, d'un dossier, d'accoudoirs, de coussins latéraux, d'un repose-jambes central, d'un appui-tête
- au choix : coussins d'assise de 30 ou 35 cm de large
- de roues avant et arrière (propulsées)
- d'une électronique de propulsion
- de deux accumulateurs (fournis par votre revendeur)
- d'une électronique de conduite
- réglage électrique de la position « haut-bas »
- réglage électrique du basculement

- d'un boîtier de commande avec joystick

Les composants ou outils suivants, fournis séparément, font partie de chaque fauteuil roulant. Veuillez vérifier qu'ils sont tous présents.

- ce manuel de l'utilisateur (ainsi que le manuel de l'utilisateur du chargeur d'accumulateurs)
- un chargeur d'accumulateurs (fourni par votre revendeur)
- une douille pour pneumatiques
- des fusibles de réserve

1.2.2 Options

Les accessoires suivants peuvent être fournis :

- clé de contact
- dispositif de fixation pour transport en taxi
- ceinture

Equipements spéciaux :

- repose-jambes « confort », actionnés par vérin à gaz
- réglage électrique de l'inclinaison du dossier
- repose-jambes « confort » électriques

Consultez votre revendeur pour connaître les autres adaptations qui vous sont proposées, telles que des options de commande ou des ajustements de l'assise.

1.2.3 Outils

Pour le réglage et l'orientation de votre fauteuil roulant, vous avez besoin des outils suivants :

- Clés coudées mâles : 4, 5, 6 et 8 mm
- Clés plates : 13 mm
- Tournevis

2 Sécurité

2.1 Introduction

Ce fauteuil roulant a été conçu et construit pour pouvoir être utilisé et entretenu en toute sécurité. Ceci vaut pour l'application, les conditions d'utilisation et les instructions décrites dans ce manuel. Il est donc **nécessaire** que chaque utilisateur de fauteuil roulant lise ce manuel et suive les instructions qu'il contient.

Les travaux d'entretien simples mentionnés dans les instructions d'utilisation peuvent être effectués par l'utilisateur. Les tâches qui ne sont pas décrites dans les consignes d'utilisation doivent par contre être exécutées par votre revendeur exclusivement.

2.2 Consignes de sécurité

- Seules les personnes qui ont assimilé les prescriptions d'utilisation sont habilitées à se servir du fauteuil roulant.
- Le fauteuil roulant a été conçu pour des enfants qui ne sont capables ou autorisés à marcher que difficilement - ou ne peuvent pas le faire - et comprennent les consignes d'utilisation.
Le fauteuil roulant n'est pas un jouet : ne laissez pas d'autres enfants s'amuser avec.
- Ne coupez **jamais** le moteur pendant que vous roulez.
- Ne vous engagez pas sur des pentes de plus de 12°; voir « Pentes », page 22.
- En côte comme en descente, ne conduisez jamais en diagonale sur une pente.
- Ne déverrouillez jamais le moteur sur une pente.
- Evitez de monter ou de descendre de trottoirs à haute bordure, c'est-à-dire de plus de 8 cm.
- Abordez toujours les bordures de trottoir perpendiculairement, c'est-à-dire en évitant qu'il n'y ait qu'une seule roue avant sur le trottoir tandis que l'autre est encore sur la chaussée.
- Modérez votre vitesse dans les virages.
- Veillez au bon fonctionnement de votre éclairage.
- Allumez toujours vos feux dans la pénombre ou l'obscurité.
- Sur la voie publique, respectez le code de la route.
- Veillez à bien régler la pression de gonflage de vos pneus (voir paragraphe 5.2 page 34 ou l'autocollant apposé sur votre fauteuil roulant).
- L'utilisation d'accumulateurs humides est à proscrire, car elle peut provoquer un dégagement d'acides et de vapeurs.
- Il est interdit d'ôter ou de désactiver les dispositifs de sécurité.
- Veillez à entretenir votre fauteuil roulant suffisamment afin d'en garantir la sécurité.
- N'utilisez pas le fauteuil roulant si les dispositifs de sécurité ont été endommagés ou ne sont pas en ordre de marche. Si tel est le cas, veuillez à faire réparer le fauteuil.
- Abordez les obstacles en position d'assise neutre (pour les fauteuils roulants à réglage électrique, cela équivaut donc à la hauteur d'assise la plus basse, avec repose-jambes et dossier aussi verticaux que possible).
- Sur les trottoirs, maintenez une distance de sécurité entre le fauteuil roulant et les piétons et anticipez les mouvements brusques des enfants.
- Dans les zones piétonnes denses, rétrogradez votre vitesse.

- Pour ne pas surcharger votre fauteuil roulant, évitez les situations extrêmes (rouler longtemps et à vitesse maximale dans une forte côte, par exemple).
- Par temps froid, la capacité des accumulateurs de votre fauteuil roulant diminue ; tenez-en compte lorsque vous organisez vos trajets. Quand il gèle, surveillez l'indicateur de charge des accumulateurs !
- Le fauteuil roulant a été conçu pour rouler à l'extérieur. Il résiste dès lors à la pluie. En cas de longues et violentes averses de pluie, l'humidité peut toutefois s'infiltrer. Evitez par conséquent les longs trajets sous la pluie battante et ne roulez pas dans les flaques profondes.
- Les trajets dans le sable meuble consomment beaucoup d'énergie : gardez l'œil sur l'indicateur de charge des accumulateurs et méfiez-vous de la surcharge.
- Adaptez votre vitesse lorsque vous circulez en intérieur.
- Coupez le contact du fauteuil roulant en cas d'arrêt prolongé : vous éviterez ainsi que vos vêtements ou que ceux d'autres personnes accrochent le joystick et provoquent la mise en marche impromptue du fauteuil.
- En cas de transport en taxi, utilisez le dispositif de verrouillage pour taxi et la ceinture de sécurité du taxi.
- Les qualités de prestation de votre fauteuil roulant peuvent être influencées par des champs électromagnétiques tels que ceux que génèrent les téléphones portables et autres émetteurs. Coupez donc le contact du fauteuil roulant lorsque vous utilisez ce type d'appareil.
- Votre fauteuil roulant peut provoquer des interférences dans les champs électromagnétiques, comme ceux des installations d'alarme des commerces.

2.3 Usage non autorisé

Nous attirons votre attention sur les usages suivants, auxquels le fauteuil roulant **ne se prête pas** :

- Le transport en « taxi-bus » de l'utilisateur de fauteuil roulant installé sur son fauteuil sans qu'il ne soit fait usage d'un dispositif de verrouillage pour taxi.
- Le transport de plusieurs personnes.
- Le déplacement d'autres véhicules (tracter une remorque par exemple).

3 Instructions d'utilisation

Avant de passer à l'utilisation du fauteuil roulant, les informations du chapitre « Sécurité » doivent avoir été assimilées.

Les tâches non mentionnées dans ce chapitre ne peuvent être effectuées que par votre revendeur.

3.1 Montage des fauteuils roulants

L'illustration 1 représente le fauteuil Hippo.



Illustration 1

- A Joystick
- B Boîtier de commande
- C Sécurité principale (sous le boîtier du chargeur d'accumulateurs)
- D Respose-pieds (ratable))
- E Chargeur d'accumulateurs
- F Accoudoirs
- G Suspension
- H Typeplaatje
- I Déverrouillage du monteur (point mort) sur le côté gauche et le côté droit du fauteuil toulant

3.2 Réglage du fauteuil roulant

La plupart des réglages ne doivent être effectués qu'une seule fois, par votre revendeur par exemple. Le système d'assise à réglage électrique (le réglage électrique de la position « haut-bas » ainsi que le réglage électrique de la bascule sont fournis en version standard) ainsi que les repose-jambes « confort » (en option) peuvent naturellement être ajustés par vos soins (veuillez vous référer au paragraphe 3.2.7, page 16).

3.2.1 Système d'assise

Profondeur d'assise (réglable en continu)



Illustration 24

1. Desserrez le contre-écrou B d'un demi tour des deux côtés, comme sur l'illustration 2 ci-dessus.
2. Desserrez les 2 boulons A d'un tour des deux côtés.
3. Déplacez la glissière dorsale pour atteindre la position souhaitée.
4. Resserrez les 2 boulons A (à gauche et à droite) et les contre-écrous B.

profondeur d'assise supplémentaire (augmentée de 70 mm)

La profondeur d'assise peut encore être augmentée de 70 mm en tournant la partie permutable C (voir l'Illustration 2) de 180°, afin qu'elle se trouve dans la position présentée sur l'Illustration 3.



Partie permutable
C

Illustration 3

Largeur d'assise 26 – 40 cm



Boulon A

Illustration 4

1. Déserrez le boulon A (à gauche et à droite), comme sur l'Illustration 4 ci-dessus.
2. Faites glisser l'accoudoir jusqu'à la position souhaitée (à gauche et à droite).
3. Resserrez le boulon A (à gauche et à droite).

Réglage de l'angle d'inclinaison du dossier (en continu de 90 – 110 degrés)



Boulons à six pans creux
sur la tige de réglage

Illustration 5

1. Déserrez les deux boulons à six pans creux de la tige de réglage, comme sur l'illustration 5 ci-dessus.
2. Réglez la position souhaitée.
3. Resserrez les deux boulons à six pans creux.

3.2.2 Repose-jambes

Longueur du tibia



Petit boulon de
réglage A

Illustration 6

1. Déserrez le petit boulon de réglage A (voir l'illustration 6 ci-dessus)
2. Réglez la longueur du tibia au niveau souhaité.

3. Resserrez le petit boulon de réglage.

3.2.3 Accoudoirs

Réglage de la hauteur de l'accoudoir

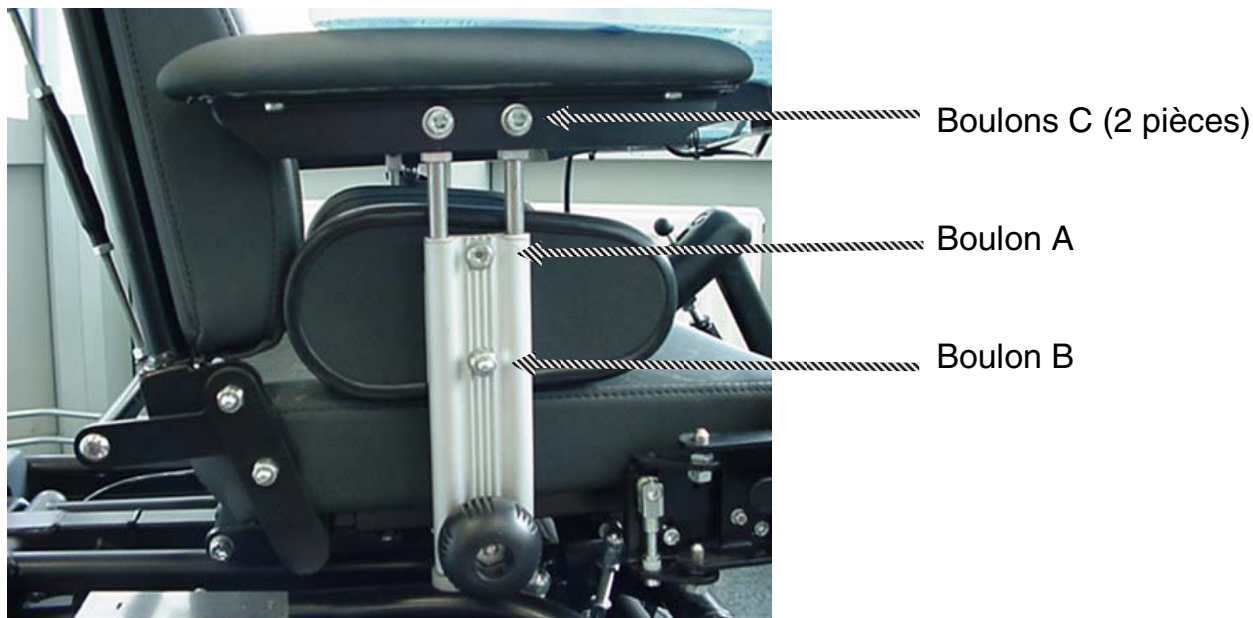


Illustration 7

1. Desserrez le boulon A (voir l'illustration 7 ci-dessus).
2. Réglez la hauteur au niveau souhaité.
3. Resserrez le boulon.

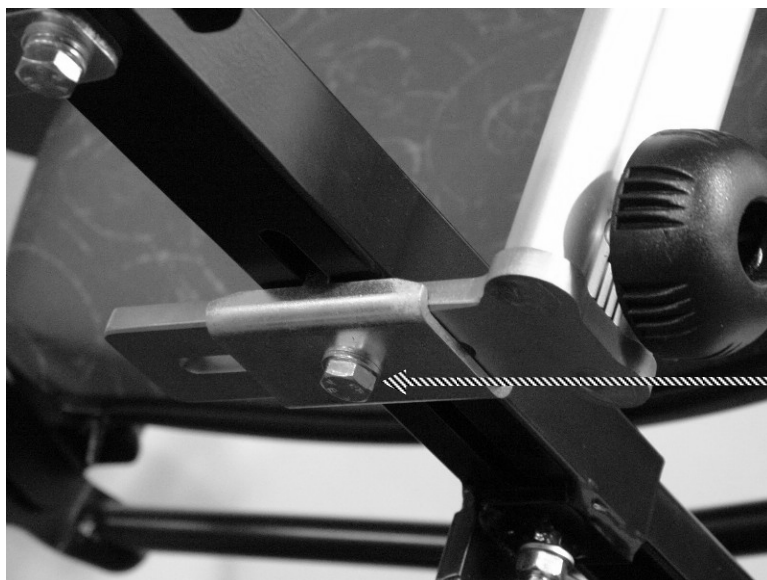
Pour régler la hauteur des coussins latéraux

1. Desserrez le boulon B, comme sur l'illustration 7 ci-dessus.
2. Réglez la hauteur souhaitée.
3. Resserrez le boulon.

Réglage de l'angle de l'accoudoir

1. Desserrez le boulon A (voir l'illustration 7 page 14).
2. Desserrez les deux boulons C.
3. Déplacez l'appuie-bras jusqu'à atteindre l'angle souhaité.
4. Resserrez les boulons A et C.

Profondeur de l'accoudoir (réglable en continu)



Boulon A

Illustration 825

1. Déserrez d'un tour le boulon A, à gauche comme à droite si vous le souhaitez (voir l'illustration 8 ci-dessus).
2. Déplacez l'(les) accoudoir(s) jusqu'à la position souhaitée.
3. Resserrez le boulon A (le cas échéant, à gauche et à droite).

3.2.4 Boîtier de commande

Le support du boîtier de commande s'utilise à gauche comme à droite.

Réglage de la profondeur (en continu)



Petit boulon de réglage

Illustration 9

Instructions d'utilisation

1. Déserrez le petit boulon de réglage à l'aide d'une clé coudée mâle numéro 4 (voir l'Illustration 9 ci-dessus).
2. Faites glisser le boîtier de commande pour atteindre la position souhaitée.
3. Resserrez le petit boulon de réglage.

Réglage de la hauteur

Deux positions sont possibles pour le boîtier de commande : position haute ou de conduite et position basse (pratique si vous voulez vous approcher d'une table avec votre fauteuil roulant). En position de conduite, le boîtier est verrouillé. La hauteur de la position de conduite est réglable comme suit :



Illustration 10

1. Placez le boîtier de commande en position basse, voir l'Illustration 10 ci-dessus.
2. Déserrez le petit boulon M6, voir l'Illustration 10 ci-dessus.
3. Déplacez le stylo jusqu'à la position souhaitée.
4. Resserrez le boulon.

Réglage de la hauteur, de la profondeur et réglage angulaire

1. Déserrez les 3 boulons M6 avec une clé coudée mâle numéro 5, voir l'Illustration 11.
2. Orientez l'appuie-tête dans la position souhaitée (hauteur, profondeur et angle souhaités).
3. Resserrez les boulons.

3.2.5 Appuie-tête



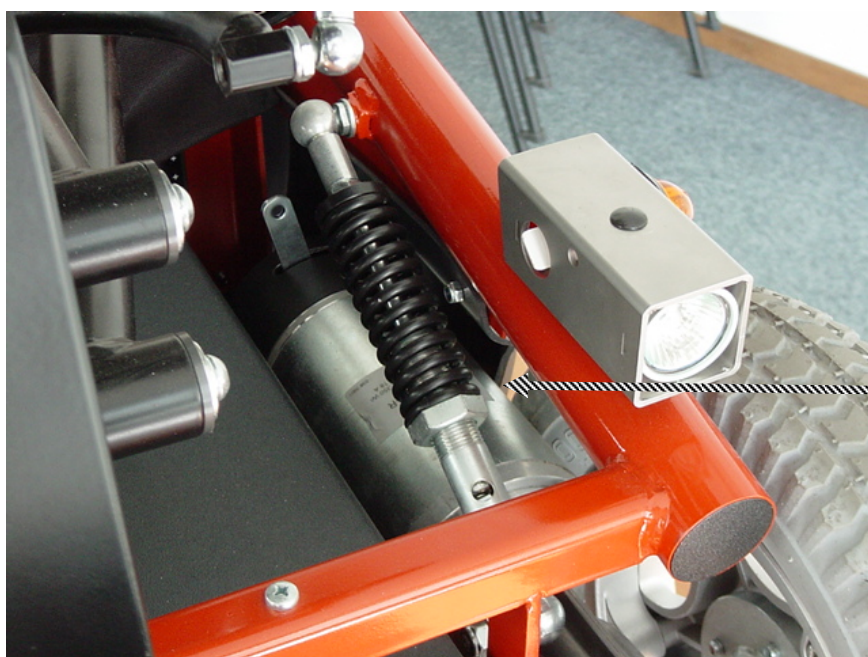
Boulons de réglage
pour réglage de la
hauteur, de la
profondeur et réglage
angulaire

Boulon à ailettes (pour
enlever l'appuie-tête)

Illustration 11

3.2.6 Suspension

Réglage de la suspension avant :



Écrou A

Illustration 12

La suspension avant peut être rehaussée ou abaissée en serrant ou en desserrant l'écrou A.

3.2.7 Système d'assise à inclinaison électrique

Les composants suivants peuvent être ajustés électriquement :

- hauteur d'assise
- angle de basculement

En fonction des équipements dont dispose votre fauteuil roulant, l'une ou l'autre des composantes suivantes peuvent également faire l'objet d'un réglage électrique (en option):

- repose-jambes
- angle d'inclinaison du dossier

L'inclinaison électrique s'effectue au moyen du bouton situé sur le boîtier de commande et du joystick ;

1. Sélectionnez la fonction que vous souhaitez en pressant sur le bouton correspondant du boîtier de commande. Le voyant lumineux situé près de cette fonction vous indiquera alors qu'elle a été sélectionnée (voir l'illustration 19). Les fonctions suivantes peuvent être ajustées :
indicateur 1 les deux repose-jambes simultanément
indicateur 2 le repose-jambe gauche
indicateur 3 le repose-jambe droit
indicateur 4 l'angle d'inclinaison du dossier
indicateur 5 le basculement
indicateur 6 la position haut/bas
2. Choisissez la position souhaitée de l'équipement en question à l'aide du joystick, en l'éloignant de vous (le composant s'abaissera à mesure que vous éloignez la manette) ou en le rapprochant (le composant s'élèvera à mesure que vous rapprochez la manette).



Avertissement!

Lors du réglage électrique de la hauteur d'assise, il y a risque de prise en étau entre l'assise et le châssis.

Veillez à ce qu'aucune personne ou aucune partie du corps ne se trouve dans la zone à risques.

3.2.8 Repose-jambes « confort » (en option)

Le repose-jambes « confort »

Le repose-jambes « confort » est pourvu d'un point de charnière à hauteur du genou et peut être ajusté à l'aide du vérin pneumatique dont il est équipé.

1. Poussez le levier A vers l'avant afin de déverrouiller le vérin pneumatique.
2. Amenez votre jambe dans la position souhaitée.
3. Lâchez le levier afin de verrouiller à nouveau le vérin pneumatique.



Illustration 13

Le repose-jambes « confort » électrique

Voir ci-avant « Système d'assise à inclinaison électrique » pour connaître le mode d'ajustage.

3.2.9 Dépose d'un repose-jambes, d'un accoudoir ou d'un appuie-tête

Pour faire pivoter vers l'extérieur et enlever les repose-jambes

(en option : seulement pour les repose-jambes « standard » ou « confort »)



Illustration 14

L'illustration 14 représente le repose-jambes « standard », mais il en va de même pour le modèle « confort ».

1. Déverrouillez le repose-jambes en poussant vers l'intérieur le levier A (voir l'illustration 14 ci-dessus).
2. Faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
3. Si vous le souhaitez, enlevez le repose-jambes en le tirant vers le haut.

Pour enlever l'accoudoir :



Bouton A

Illustration 15

- Déserrez le bouton A (voir l'illustration 15 ci-dessus).
- Enlevez l'accoudoir de son support.

Pour enlever l'appuie-tête :



Boulon à ailettes

Illustration 16

1. Déserrez le boulon à ailettes (voir l'illustration 16).
2. Enlevez l'appuie-tête du rail de glissière.

3.2.10 Ceinture de fixation (en option)

Si vous avez opté pour une ceinture, elle peut être fixée au point désigné sur l'illustration 17.



Point de fixation de la
ceinture de maintien

Illustration 17



Avertissement !

Une ceinture fixée à même le fauteuil roulant n'est qu'une sangle de maintien. Elle ne peut être utilisée en tant que ceinture de sécurité pour transport en voiture.

3.3 La conduite

3.3.1 Installation à bord du fauteuil roulant

Avant de prendre place sur le fauteuil roulant :

- Vérifiez que le fauteuil roulant est bien éteint.
- Vérifiez que le fauteuil roulant n'est pas en roue libre.
- Vérifiez que la pression de gonflage des pneus est suffisante.

Rabattez les repose-pieds et/ou faites pivoter les repose-jambes (s'il y en a) vers l'extérieur, puis prenez place sur le fauteuil roulant.

3.3.2 Mise en marche du fauteuil Hippo

La mise en marche du fauteuil Hippo se déroule comme suit.

- Mettez le contact en appuyant sur l'interrupteur marche/arrêt.
- Vérifiez, grâce à l'indicateur de charge d'accumulateurs, que les accumulateurs sont suffisamment chargés pour effectuer le trajet prévu.
- Vérifiez que vos feux sont en ordre de marche.
- Vérifiez que l'indicateur de vitesse est placé sur la vitesse souhaitée pour le trajet

prévu. Vous pouvez changer de vitesse en procédant comme suit :

1. Appuyez sur la touche d'accélération (sur le boîtier de commande, à droite) ou de ralentissement (sur le boîtier de commande, à gauche) ; voir l'illustration 18.
2. Sur l'indicateur de vitesse, vous pouvez vérifier que vous avez opté pour la vitesse souhaitée.
3. En écartant de vous le joystick, vous ferez avancer le fauteuil roulant.

4.

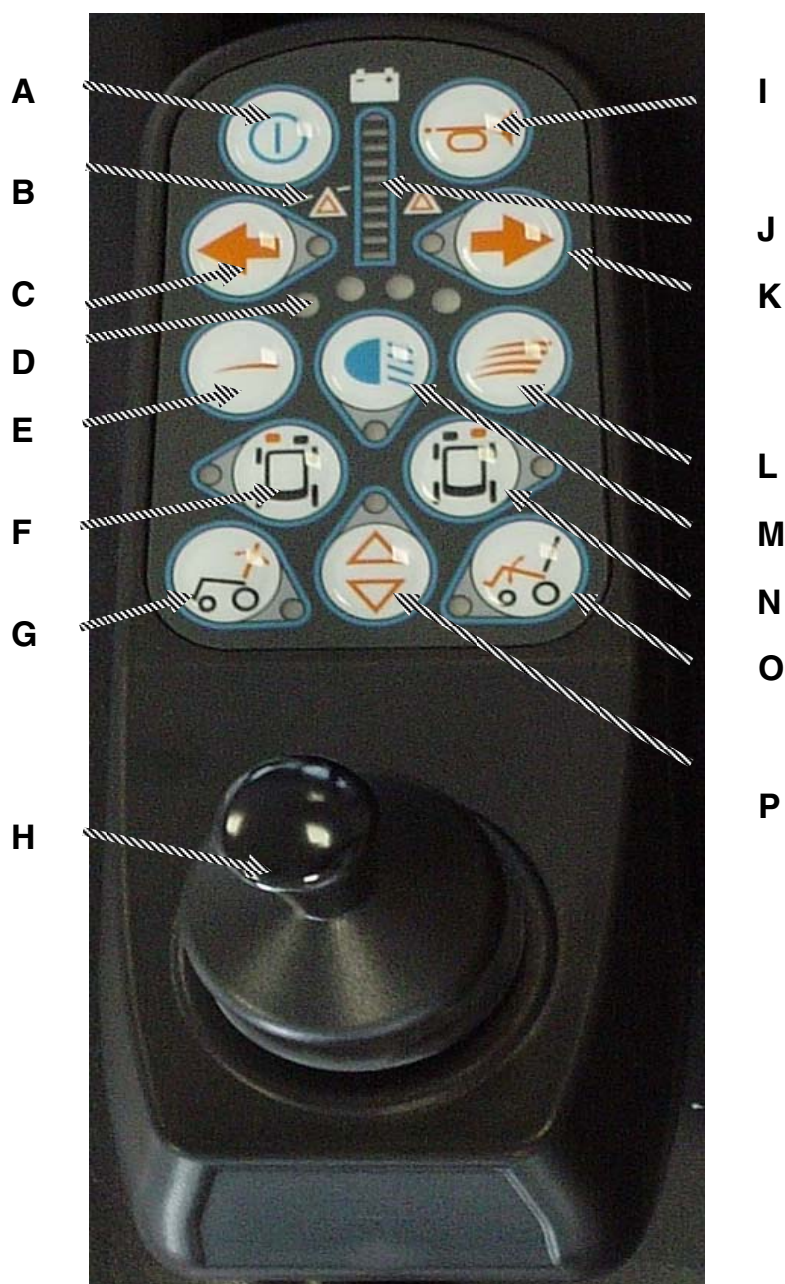


Illustration 1826

- | | | | |
|---|---|---|---|
| A | interrupteur marche/arrêt | I | klaxon |
| B | feux de détresse (appuyer en même temps sur les deux clignotants) | J | indicateur de charge des accumulateurs (et indicateur de panne) |
| C | clignotant gauche | K | clignotant droit accélération |
| D | indicateur de vitesse | L | indicateur de vitesse |
| E | ralentissement | M | interrupteur d'éclairage |
| F | réglage repose-jambes gauche | N | réglage repose-jambes droit |
| G | réglage angulaire du dossier | O | réglage basculement |
| H | joystick (Multi-fonctions quand combiné avec le touches) | P | haut/bas |

3.3.3 Départ

- En manipulant le joystick entre sa position neutre et sa position maximale, vous pouvez sélectionner de manière continue la vitesse d'évolution souhaitée.
- Vous dirigez également le fauteuil roulant à l'aide du joystick : en marche avant, le fauteuil suivra la direction que vous lui dicterez via les mouvements de la manette.
- Les trajets sur sentier sablonneux, surtout dans le sable meuble, consomment beaucoup d'énergie : soyez attentif au fait qu'ils déchargeront plus rapidement vos accumulateurs.
- Evitez, dans la mesure du possible, de circuler dans les flaques profondes.

3.3.4 Freinage

Si vous n'actionnez plus le joystick du fauteuil roulant (c'est-à-dire s'il revient en position neutre), le moteur du fauteuil roulant freinera. Dès que le fauteuil roulant se sera immobilisé, vous entendrez un « clac » signalant que le frein de stationnement s'est.

3.3.5 Arrêt et arrêt d'urgence

Au cours du freinage, le moteur fait office de frein. Au moment de l'immobilisation, le frein de stationnement électrique s'enclenche et le fauteuil roulant passe en position de stationnement. Vous pouvez provoquer un arrêt d'urgence en manœuvrant le joystick dans la direction opposée.

3.3.6 Mise hors circuit

Coupez le contact du fauteuil roulant au moyen de l'interrupteur marche/arrêt (voir l'illustration 18, page 20).

3.3.7 Transfert



Avertissement !

En cas de transfert, coupez le contact du fauteuil roulant. Le frein de stationnement s'enclenchera alors automatiquement.

Lors d'un transfert visant à installer l'utilisateur dans le fauteuil roulant ou à l'en extraire, deux possibilités s'offrent à vous :

Transfert latéral :

- Placez le fauteuil roulant aussi près que possible de l'objet du transfert (un lit par exemple).
- Enlevez un des deux accoudoirs.

Transfert en avant :

- Placez le fauteuil roulant aussi près que possible de l'objet du transfert (un lit par exemple).
- Rabattez les repose-pieds, enlevez, éventuellement, la molletière et faites pivoter sur le côté les repose-jambes (s'il y en a).

**Avertissement !**

Ne prenez pas appui sur le/les repose-pieds car cela pourrait entraîner le basculement du fauteuil roulant.

Exercez-vous au transfert depuis et vers le fauteuil roulant avec des personnes qualifiées.

3.3.8 Virages

Ce fauteuil roulant à traction avant peut aborder des virages serrés. Lorsque le moyeu des roues à traction avant a par exemple dépassé un chambranle de porte, vous pouvez déjà amorcer le mouvement giratoire et le fauteuil roulant commencera à pivoter dans l'ouverture de la porte.

De larges virages peuvent être amorcés à une vitesse supérieure en modifiant légèrement la position du joystick.

**Avertissement !**

Modérez votre vitesse dans les virages.

3.3.9 Bordures de trottoir

Le modèle Hippo a été mis au point pour franchir des obstacles de 8 cm au maximum. On recommande toutefois de toujours aborder les obstacles par leur point le plus bas à votre portée.

A la montée et à la descente de bordures de trottoir, modérez votre vitesse et positionnez-vous toujours perpendiculairement au trottoir.

**Avertissement !**

A la descente comme à la montée, roulez toujours perpendiculairement à la bordure du trottoir. Ce faisant, vous veillerez à ce que les deux roues avant et les deux roues arrière restent toujours en contact avec le trottoir ou le sol !

**Avertissement !**

Il s'agit d'un fauteuil roulant à traction avant. En descente, un basculement est toujours possible si vous adoptez une position d'assise extrême. Penchez-vous donc autant que possible vers l'arrière.

3.3.10 Pentes

**Avertissement !**

Le fauteuil roulant est en mesure d'emprunter une pente plus forte que celle qui est indiquée pour des raisons de sécurité (12° (soit environ 22 %)).

Le fauteuil roulant a été conçu pour pouvoir emprunter des pentes de 12° (soit environ 22 %) en toute sécurité, en position d'assise neutre.

Lors de la descente d'une pente de plus de 8°, la vitesse maximale sera réduite de telle sorte que le fauteuil roulant reste stable en cas de freinage brusque.



Avertissement !

Ne roulez jamais en diagonale sur une pente, à la montée comme à la descente. Cela augmente en effet les risques de basculement.



Avertissement !

Ne déverrouillez jamais le moteur sur une pente : si votre fauteuil roulant est au point mort, le frein automatique de stationnement ne fonctionne pas et vous pourriez dévaler la pente à l'improviste.



Avertissement !

Les manœuvres en pente, en marche avant comme en marche arrière, peuvent donner lieu à des situations dangereuses. Modérez donc votre vitesse.

3.3.11 Marche arrière

Vous pouvez diriger votre fauteuil roulant en marche arrière en ramenant vers vous le joystick. En marche arrière, la vitesse est de maximum 5 km/h.



Avertissement !

Lorsque vous conduisez en marche arrière, le fauteuil roulant se déplacera dans la direction opposée à celle du joystick .



Avertissement !

Lorsque vous circulez en marche arrière, la puissance de votre fauteuil roulant est plus faible que lorsque vous roulez en marche avant. Tenez-en compte lors des marches arrière en pente.

3.3.12 Roue Libre

Pour pouvoir pousser le fauteuil roulant, il faut désactiver le frein de stationnement.

Pour ce faire, orientez le levier situé sur le côté gauche ou droit de votre fauteuil roulant dans la direction indiquée par la flèche, comme sur l'illustration 19 ci-dessous. Veillez à placer le levier en position de point mort, aussi bien à gauche qu'à droite.

Lorsque vous poussez le fauteuil roulant, gardez une main sur l'accoudoir et posez l'autre contre le dossier du fauteuil roulant.



Déverrouillage du moteur (= point mort)

Illustration 19



Avertissement !

N'utilisez le levier de roue libre que s'il faut pousser le fauteuil roulant. Au roue libre, les moteurs et le frein de stationnement automatique ne sont plus opérationnels. Après avoir poussé le fauteuil, déplacez immédiatement le levier pour quitter la position de roue libre. Le frein de stationnement automatique se remettra alors en marche.

TUYUA

Coupez le contact du fauteuil roulant s'il doit être poussé : il sera plus <<léger>> à pousser.

3.3.13 Rabattement du boîtier de commande



Lever

Illustration 20

Instructions d'utilisation

Il est parfois utile de rabattre le boîtier de commande, par exemple lorsque vous souhaitez vous installer à une table dans votre fauteuil roulant. Pour ce faire, poussez sur le levier (voir l'illustration 20 ci-dessus) et poussez le boîtier vers le bas.

Vous pouvez remettre le boîtier de commande en position de conduite en le déplaçant vers le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille à nouveau.



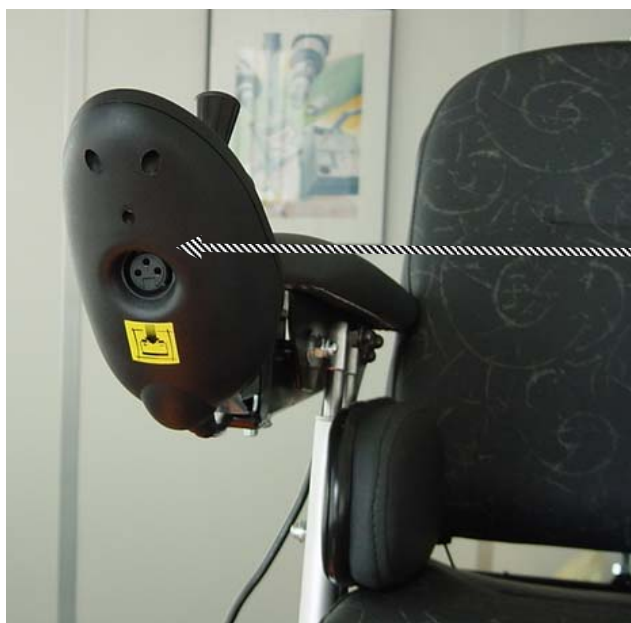
Attention !

Vérifiez que la table soit suffisamment haute pour que vous puissiez vous y installer avec le fauteuil roulant : certaines tables très basses ou pourvues d'un large bord, peuvent endommager le boîtier si l'on n'y prend garde, s'il est en position basse.

3.4 Recharge des accumulateurs

Votre fauteuil roulant dispose d'une prise pour la recharge à l'avant du boîtier de commande. Vous pouvez y accéder aisément même si vous êtes encore assis dans votre fauteuil roulant.

En cas d'utilisation quotidienne du fauteuil roulant, il est recommandé de le recharger toutes les nuits.



Prise de charge

Illustration 21

Procédez comme suit pour la recharge des accumulateurs :

- Coupez le contact de votre fauteuil roulant.
- Insérez la fiche du chargeur dans la prise de charge (voir l'illustration 21 ci-dessus).
- Allumez le chargeur (voir les instructions d'utilisation qui y sont jointes).
- Lorsque le cycle de chargement est terminé (voir à ce sujet les instructions d'utilisation du chargeur d'accumulateurs), éteignez le chargeur et retirez la fiche de la prise de charge.

Rechargez toujours les accumulateurs durant un cycle complet : en ne rechargeant qu'une petite heure, vous écourterez la durée de vie et altérerez les prestations des accumulateurs (secs).

Lorsque la fiche du chargeur est insérée, votre fauteuil roulant n'est pas en ordre de marche.



Attention !

Même si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant durant une longue période, il est conseillé de recharger régulièrement les accumulateurs (environ toutes les trois semaines), de sorte que la capacité des accumulateurs ne diminue pas.

3.4.1 Remplacement des accumulateurs

Veillez à ce que votre fauteuil roulant soit éteint.

- Desserrez les deux boutons du chargeur d'accumulateurs et ôtez le chargeur (pour connaître son emplacement, voir l'illustration 1). Remarque : lorsque le chargeur est ôté, le fauteuil roulant est automatiquement dépourvu d'alimentation électrique !
- Enlevez les raccordements électriques en tirant vers le haut les pinces de raccordement, comme sur l'illustration 23. Vous n'avez besoin d'aucun outil pour ce faire.
- Remplacez l'accumulateur.
- Remontez le tout suivant les étapes décrites ci-dessus, mais dans l'ordre inverse. Pour le schéma de raccordement, voir « Autres indications », page 35, ainsi que dans le boîtier du chargeur d'accumulateurs.

L'utilisation d'accumulateurs humides n'est pas autorisée.

Les accumulateurs ont un poids de 24 kg. Utilisez les poignées pour saisir les accumulateurs.

3.5 Sécurités intégrées

Le fauteuil roulant Hippo est pourvu des sécurités suivantes :

- La vitesse maximale est réduite lorsque le système « haut-bas » est utilisé.
- La vitesse maximale peut être réduite par le revendeur.
- Frein de stationnement : si le fauteuil roulant est immobilisé, le frein de stationnement s'enclenchera automatiquement.
- L'électronique est protégée contre la surcharge du moteur : remise à zéro automatique.
- Le circuit d'éclairage résiste aux courts-circuits.
- Le circuit électrique principal est protégé contre les courts-circuits.
- L'indicateur d'accumulateurs émet un signal lorsque les accumulateurs doivent être rechargés.
- Si le fauteuil roulant est allumé tandis que le joystick ne se trouve pas en position neutre, le fauteuil roulant ne démarrera pas. Si vous placez momentanément le joystick en position neutre, la fonction de conduite sera de nouveau disponible.

3.6 Problèmes techniques

3.6.1 Electriques

Le voyant indicateur des accumulateurs clignote en cas de panne ou lorsque votre fauteuil roulant n'est pas prêt à démarrer.

- Vérifiez que la fiche du chargeur a été retirée de la prise de charge.
- Vérifiez que votre fauteuil roulant n'est pas au point mort.
- Vérifiez que le joystick est en position neutre.

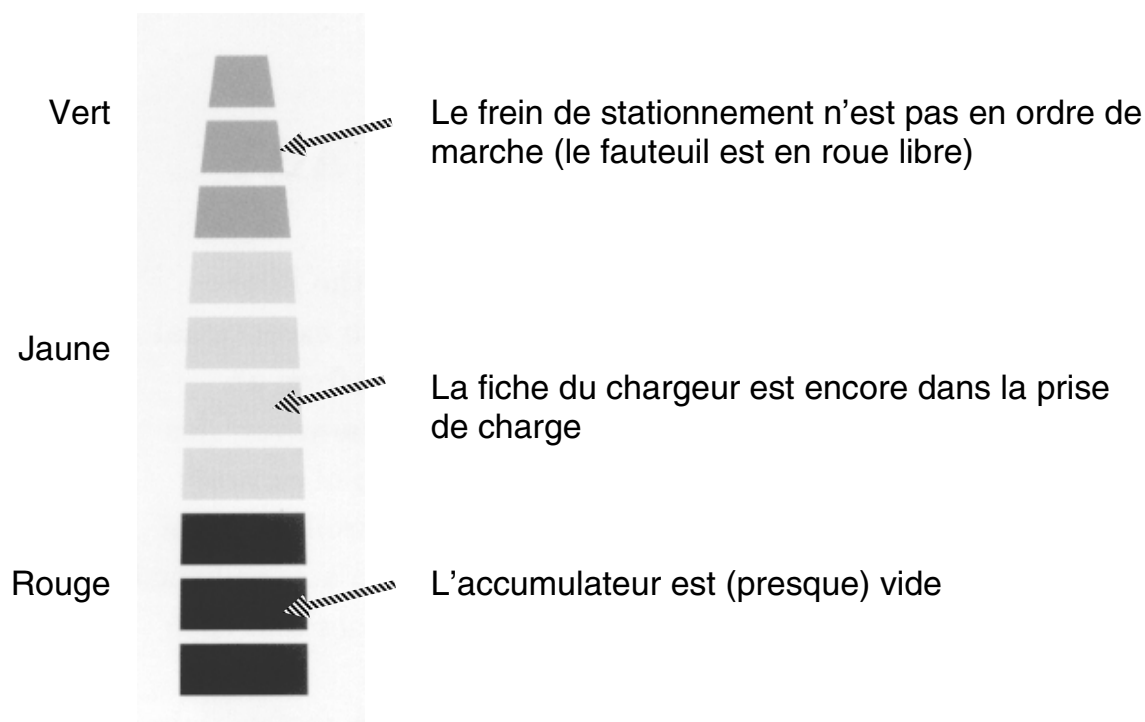


Illustration 22

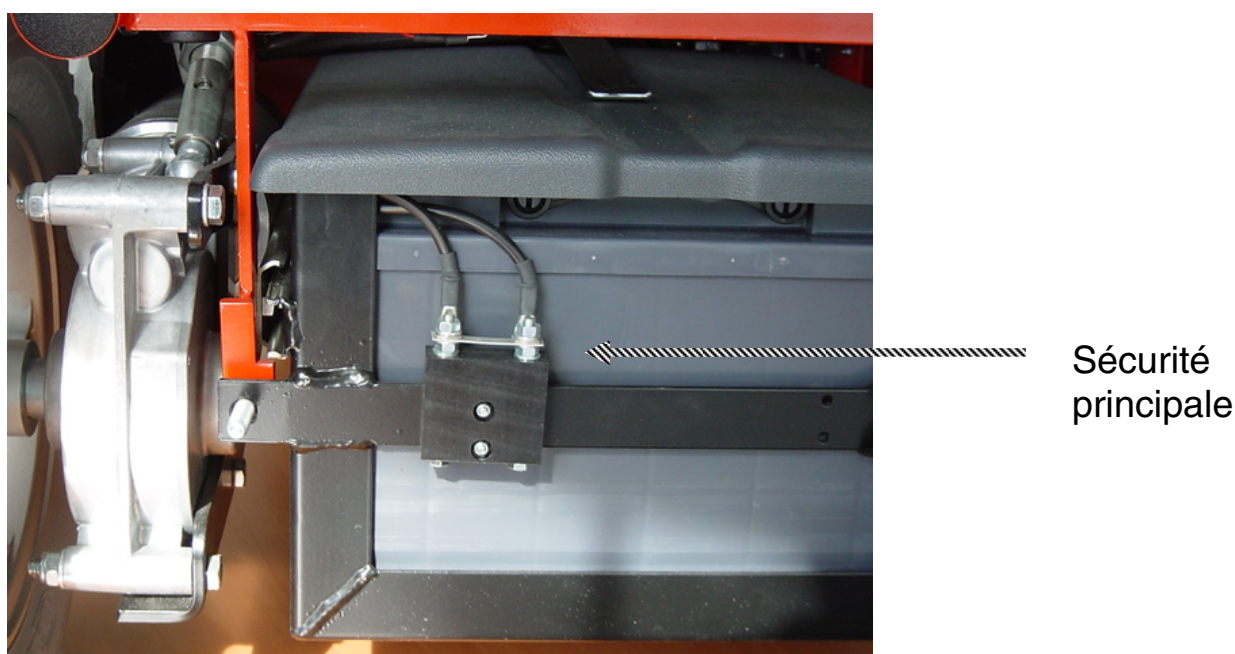


Illustration 23

Si votre fauteuil roulant ne réagit absolument pas lorsque vous mettez le contact :

- Vérifiez que le tiroir à accumulateurs est correctement fermé.
- Vérifiez la sécurité principale (fusible) située dans le tiroir à accumulateurs (voir l'illustration 23). Consultez votre revendeur si elle est défectueuse.
- Coupez puis remettez le contact.
- Pour remplacer le feu arrière et le feu clignotant (avant et arrière) . Enlevez le couvercle en insérant la pointe d'un tournevis derrière celui-ci, à l'endroit de l'encoche. Remplacez l'ampoule 12V.
- Pour remplacer un phare : Faites sauter l'anneau à l'aide d'un tournevis. Détachez la fiche de la lampe et remplacez la lampe. Placez la nouvelle lampe et fixez-la au moyen de l'anneau de sûreté.



Avertissement !

Une panne récurrente peut être due à un défaut du fauteuil roulant : consultez votre revendeur.



Attention !

Après réparation d'un problème technique, coupez puis remettez toujours le contact !

La réparation des autres problèmes techniques relève du personnel employé par le revendeur.

3.6.2 Depose d'une roue et remplacement d'un pneu

De préférence, laissez votre revendeur s'en charger.

Les jantes des roues arrière et avant sont démontables en deux parties.

Procédez comme suit pour changer le pneu vous-même :

Roue avant :

- Desserrez les quatre boulons intérieurs M8 et dissociez la roue du moyeu.
- Dégonflez le pneu.
- Desserrez les six boulons de roue.



Avertissement !

Ne desserrez jamais ces boulons tant que le pneu est encore gonflé !

- Otez le pneu usagé et mettez le nouveau en place.
Veillez à ce que la chambre à air ne soit pas coincée entre les deux parties de la jante !
- Resserrez les six boulons de roue.
- Montez la roue sur le moyeu en revissant les quatre boulons M8.

Roue arrière :

- Desserrez le grand boulon de roue M8 et enlevez la roue.
- Dégonflez le pneu.
- Desserrez les cinq boulons de roue.



Avertissement !

Ne desserrez jamais ces boulons tant que le pneu est gonflé !

- Otez le pneu usagé et remplacez-le par un nouveau pneu. Veillez à ce que la chambre à air ne soit pas coincée entre les deux parties de la jante !
- Remontez la roue sur la fourche.

3.7 Nettoyage



Avertissement !

- **Le fauteuil roulant doit être éteint lors des travaux de nettoyage.**
- **Les composants électriques ne peuvent pas entrer en contact avec l'eau ou d'autres liquides.**

Nettoyez votre fauteuil roulant à l'aide d'un chiffon humide, et éventuellement d'un détergent doux. N'utilisez aucun produit de nettoyage décapant ou agressif. L'utilisation d'un nettoyeur à haute pression est vivement déconseillée !

Si vous le souhaitez, vous pouvez désinfecter le fauteuil roulant à l'aide des produits habituellement utilisés à cet effet.

3.8 Réparation et entretien

Le fauteuil roulant doit faire l'objet d'une inspection par le revendeur au moins une fois par an.

Les réparations relèvent de votre revendeur.

Toutes les pièces de rechange doivent au moins présenter les caractéristiques techniques des éléments d'origine.

Toutes les pièces peuvent être commandées auprès de Handicare



Avertissement !

Le non respect des prescriptions susmentionnées peut avoir des répercussions sur la sécurité du fauteuil roulant. Handicare en décline toute responsabilité.

Le schéma de raccordement des accumulateurs se trouve sur le couvercle intérieur du tiroir à accumulateurs.

3.9 Entreposage

Entreposez votre fauteuil roulant dans un endroit exempt d'humidité.

Si vous n'utilisez pas votre fauteuil roulant durant une longue période, il est conseillé de recharger régulièrement les accumulateurs (environ toutes les trois semaines), de sorte que leur capacité ne diminue pas.

3.10 Transport en voiture ou en taxi

Fauteuil roulant seul

- Veillez à ce que, lors du transport, le frein de stationnement du fauteuil roulant soit actionné.
- Veuillez à ce que le fauteuil roulant soit bien fixé, surtout s'il n'y a pas d'espace séparé pour les bagages (comme dans un minibus pour le transport de personnes par exemple).

Pour faciliter le transport, il est possible de rabattre le dossier au moyen de la goupille de déverrouillage et d'enlever les accoudoirs (en option). Si votre fauteuil roulant a été équipé de repose-jambes « standard » ou « confort », ils peuvent également être enlevés.

Pour ôter les accoudoirs et les repose-jambes, voir « Dépose d'un accoudoir, d'un repose-jambes ou d'un appuie-tête » à la page 17.



Avertissement !

Après avoir séjourné longtemps dans la voiture, votre fauteuil peut devenir chaud (plus de 41°C). Prenez garde lorsque vous en saisissez les composants métalliques.

Fauteuil roulant et occupant

Suivez éventuellement d'autres prescriptions relatives à la circulation en fauteuil roulant. Pour les Pays-Bas, par exemple, il s'agit du Code Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden (VVR), littéralement « Code pour le Transport en Sécurité des Utilisateurs de Fauteuil roulant ».

1. Veillez à ce que, lors du transport, le frein de stationnement du fauteuil roulant soit actionné.
2. Attachez la/les ceinture(s) de sécurité du taxi.
3. Activez le verrouillage pour le transport en taxi.



Avertissement !

Un utilisateur de fauteuil roulant ne peut être transporté alors qu'il est assis dans son fauteuil qu'à condition que :

- 1 : La voiture ou le taxi soit équipé(e) pour cela.
- 2 : le verrouillage pour taxi ait été activé
- 3 : L'utilisateur ait été attaché au moyen de la/les ceinture(s) de sécurité de la voiture ou du taxi.



Avertissement !

Une ceinture fixée à même le fauteuil roulant n'est qu'une sangle de maintien. Elle ne peut être utilisée en tant que ceinture de fixation pour transport en voiture.



Avertissement !

Ne saisissez le fauteuil roulant que par les éléments de châssis, pas par les accoudoirs, les repose-jambes ou les éléments d'assise.

Le fauteuil roulant a été pourvu de points de fixation permanents permettant un verrouillage au châssis principal lors du transport en taxi.

Pour apprendre comment réaliser la fixation à la voiture ou au taxi : voir les prescriptions du système de verrouillage taxi en question (système de type Delta ou fixation à quatre points).

3.10.1 Dispositif de fixation pour transport en taxi

Différents systèmes de transport en taxi sont applicables.

3.11 Mise au rebut du fauteuil roulant

Si le fauteuil roulant est mis au rebut, il convient de respecter les prescriptions en matière de traitement des déchets en vigueur sur le lieu et au moment de la mise au rebut.

Le fauteuil roulant a été élaboré exclusivement à partir de matériaux généralement connus. Au moment de la construction, des possibilités de traitement des déchets existaient pour ces matériaux et on n'avait pas connaissance de risques particuliers auxquels seraient exposées les personnes chargées des travaux de démolition.



Avertissement !

L'unité d'accumulateurs dont est pourvu le fauteuil roulant doit être considérée comme un déchet chimique et traitée comme tel.

Les accumulateurs sont recyclables.

4 Caractéristiques techniques

4.1 Feuille de caractéristiques techniques selon ISO 7176-15 Annexe A

Fabricant : Handicare

Modèle : Hippo

Poids maximal de l'utilisateur (kg) : 60 (=masse du mannequin utilisé lors des tests ci-dessous)

Norme ISO			Hippo	
			Min	Max
7176-5	Longueur hors tout (avec repose-jambes)	[mm]	1100	----
7176-5	Largeur hors tout	[mm]	635	----
7176-5	Longueur raccourcie	[mm]	850	----
7176-5	Largeur raccourcie	[mm]	p.a.	p.a.
7176-5	Hauteur raccourcie	[mm]	545	p.a.
7176-5	Masse totale	[kg]	*	----
	Masse de la partie la plus lourde (après raccourcissement)	[kg]	*	----
7176-1	Stabilité statique en avant (descente de côte)	[°]	15	----
7176-1	Stabilité statique en arrière	[°]	> 15	----
7176-1	Stabilité statique sur le côté	[°]	> 15	----
7176-4	Consommation d'énergie, distance théorique maximale	[km]	35	39
7176-2 (Dis 1999)	Stabilité dynamique en côte	[°]	15	----
7176-10	Aptitude à gravir des obstacles	[mm]	80	----
7176-6 (Dis 1999)	Vitesse maximale en marche avant	[km/h]	10	----
7176-6 (Dis 1999)	Distance de freinage minimale à vitesse maximale	[mm]	900	----
7176-7 (Dis 1998)	Angle d'assise	[°]	p.a.	p.a.
	Angle d'assise électrique	[°]	0	40
7176-7 (Dis 1998)	Profondeur d'assise réelle	[mm]	260	400
7176-7 (Dis 1998)	Largeur d'assise réelle	[mm]	220	380
7176-7 (Dis 1998)	Hauteur d'assise sur la face avant	[mm]	480	800
7176-7 (Dis 1998)	Angle d'inclinaison du dossier	[°]	90	110
	Angle d'inclinaison électrique du dossier	[°]	90	120
7176-7 (Dis 1998)	Hauteur du dossier	[mm]	390	440
7176-7 (Dis 1998)	Longueur de la jambe à partir du genou	[mm]	250	400
7176-7 (Dis 1998)	Angle du repose-jambes	[°]	90	----
7176-7 (Dis 1998)	Hauteur de l'accoudoir	[mm]	165	245
7176-7 (Dis 1998)	Profondeur de l'accoudoir	[mm]	70	n.d.
7176-7 (Dis 1998)	Diamètre du cerceau (partie courbée hors diamètre)	[mm]	p.a.	p.a.
7176-7 (Dis 1998)	Emplacement horizontal de l'essieu arrière (par rapport à la charnière RLG)	[mm]	p.a.	p.a.
7176-5	Rayon de braquage minimal (diamètre total)	[mm]	1000	----
7176-10 (en descente)	Capacité à franchir des obstacles (en descente)	[mm]	80	----
EN1218 (1999) 4 annexe A	Obstacle maximal (espace libre sous le fauteuil roulant)	[mm]	70	----
7176-5	Espace de giration	[mm]	1000	----
ISO 7176-14	Puissance de commande du système de régulation de la vitesse	[N]	1,5	----

Caractéristiques techniques

p.a : pas d'application

n.d.: non disponible

min/max : mentions relatives à la portée du réglage. S'il s'agit d'une valeur fixe, seule la case « minimum » est remplie, et on a indiqué ---- dans la case « maximum ».

Le fauteuil roulant satisfait aux exigences des normes mentionnées ci-dessous :

- | | | |
|---|-----|-------------------------------------|
| • Résistance statique, résistance aux chocs et à la fatigue selon ISO 7176-8, | Oui | ☒ |
| • Systèmes d'alimentation et de commande des fauteuils roulants | Oui | ☒ |
| • Essais climatiques selon ISO 7176-9 | Oui | ☒ |
| • Résistance à l'inflammation selon ISO 7176-16. | Oui | ☒ |

4.2 Conditions d'utilisation physiques

Le modèle Hippo a été conçu pour température environnante

-10 à +40 degrés Celsius, Fauteuil adapté au climat néerlandais

4.3 Directives et normes appliquées

Ce fauteuil roulant est pourvu de la marque CE. En d'autres termes, il est conforme aux directives européennes en vigueur en matière de sécurité et de santé. Dans la « Déclaration de conformité », il est fait état de ces directives.

Les normes appliquées figurent également sur la « Déclaration de conformité ».

En outre, le fauteuil satisfait également aux normes :

- GQ (Prescription de contrôle R-06 du KBOH).

5 Indications sur le fauteuil roulant

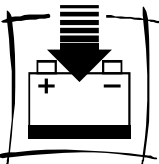
5.1 Plaquette mentionnant le type

La plaquette de type porte les mentions suivantes :

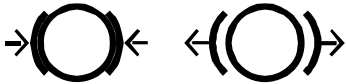
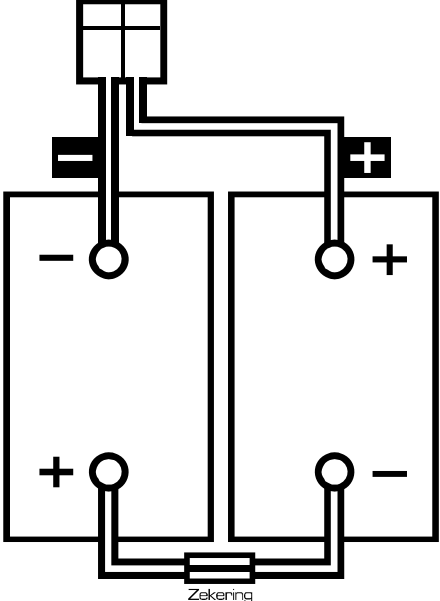
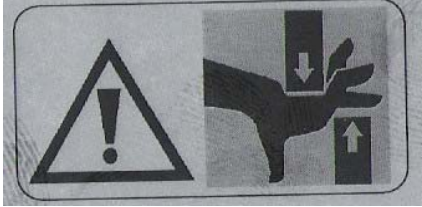
	Handicare Vossenbeemd 104 5705 CL Helmond Pays-Bas
Type: Numéro de série: Poids max. de l'utilisateur Domaine d'application: Année	Hippo Intérieur/extérieur extérieur/intérieur

Certaines données figurant sur cette plaquette peuvent différer selon le fauteuil roulant fourni. Elles n'ont dès lors pas été (complètement) indiquées ci-dessus. Veuillez prendre connaissance vous-même, sur la plaquette de votre fauteuil, des données concernant votre exemplaire.

5.2 Autres indications

Indication	Signification	Emplacement
2,1 BAR	Pression de gonflage des pneus avant	Sur les roues avant
3,5 BAR	Pression de gonflage des pneus arrière	Sur les roues arrière
	* Roue libre du moteur (le moteur est déverrouillé dans la direction de la flèche)	En bas, sur la face latérale du fauteuil roulant (des deux côtés)
10 km/h	Vitesse maximale de 10 km/h en marche avant	Sur le boîtier de commande
	Sécurité (fusible)	Sur la face avant des accumulateurs
	Raccordement du chargeur d'accumulateurs	Près de la prise de charge (sur le boîtier de commande)

Indications sur le fauteuil roulant

	Roue libre du moteur. Pictogramme international	En bas, sur la face latérale du fauteuil roulant (des deux côtés)
	Schéma de raccordement des accumulateurs	Dans le tiroir à accumulateurs sous le couvercle des accumulateurs
	Point pour verrouillage en taxi	S'il est pourvu d'un kit de verrouillage pour taxi : près des points de fixation
 Risque de prise en étau !	Risque de prise en étau lors du réglage de la hauteur du système d'assise	***

Les indications figurant sur le fauteuil roulant doivent rester clairement lisibles.

Annexe

Annexe 1. Manuel de l'utilisateur du chargeur d'accumulateurs

Fourni par le revendeur.

Annexe 2. Tableau d'entretien

Vous pouvez consigner dans ce tableau tous les travaux effectués sur votre fauteuil roulant.

Numéro de série : Date de mise en service :

Datum	Omschrijving werkzaamheden	Uitgevoerd door

ATTENTION !!

Module Joystick Wheelbase (version V1.x)

Votre fauteuil roulant est équipé de la dernière version de programmation. Cette version rendra votre fauteuil encore plus agréable à utiliser grâce entre-autre aux options suivantes :

- 1. Utilisation simultannée des repose-jambes électriques.**
- 2. Mode extérieur, offrant les possibilités suivantes:**
 - Activation automatique des clignotants (feux de détresse lors d'une marche arrière.)
 - Bip sonore (Klaxon) lors d'une marche arrière..

Ad1. Cette option n'est pas irréversible et vous permettra donc de revenir à l'utilisation classique, séparée des repose-jambes.

Activation et désactivation de l'option.

1. Fauteuil en mode "arrêt".
2. Appuyer simultanément sur les touches des repose-jambes gauche et droit.
3. Tout en maintenant les touches enfoncées, mettre le fauteuil sous tension.
Relâcher les deux touches lorsque les « leds » indiquant la vitesse sélectionnée sont allumées.

Utilisation de l'option

Nous pouvons, dès à présent utiliser cette option en appuyant successivement sur les touches, repose-jambe gauche et droite (les deux « leds » rouge doivent s'allumer) et le réglage s'effectue à l'aide du joystick.

Ad2. Le mode extérieur a pour but de rendre vos déplacements en extérieur plus sécurisants. En effet, ces options (clignotants automatique à l'amorce d'un virage, feux de détresse lors d'une marche arrière ainsi que le « bip » sonore lors d'une marche arrière) vous rendront plus visibles de la part des autres usagers de la route.

Activation du mode "Clignotants automatique":

1. Fauteuil en mode "arrêt".
2. Appuyer simultanément sur les touches des clignotants gauche et droit.
3. Tout en maintenant les touches enfoncées, mettre le fauteuil sous tension.
Relâcher les deux touches lorsque les « leds » indiquant la vitesse sélectionnée sont allumées.

Activation du mode « Signal sonore lors de la marche arrière »

1. Fauteuil en mode "arrêt".
2. Appuyer sur la touche "klaxon".

3. Tout en maintenant la touche enfoncée, mettre le fauteuil sous tension. Relâcher la touche lorsque les « leds » indiquant la vitesse sélectionnée sont allumées..

Pour rendre ces choix effectifs il nous reste encore à sélectionner le « **mode extérieur** »:

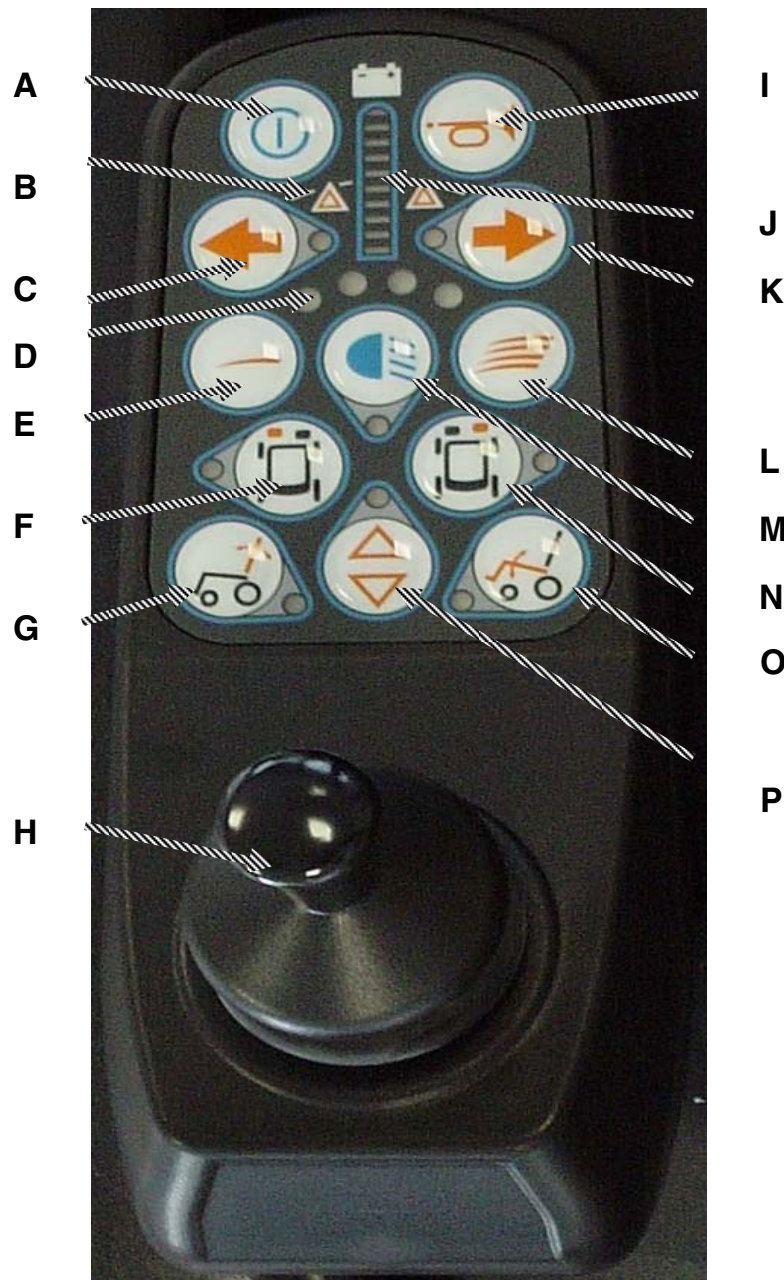
1. Fauteuil en mode “marche”.
2. Appuyer sur la touche du clignotant gauche ou droit durant 2 secondes, le mode extérieur est sélectionné.

Désactivation du mode extérieur:

Lors des déplacements à l'intérieur il n'est pas indispensable que les clignotants, les feux de détresse et le klaxon soient activés lors des changements de direction. C'est pourquoi, il est toujours possible de désactiver cette option. Fauteuil sous tension, appuyer sur la touche du clignotant gauche ou droit durant 2 secondes.

Vue du clavier et explication des touches:

Wheelbase Joystickmodule:



- A interrupteur marche/arrêt
- B feux de détresse (appuyer en même temps sur les deux clignotants)
- C clignotant gauche
- D indicateur de vitesse
- E ralentissement
- F réglage repose-jambes gauche
- G réglage angulaire du dossier
- H joystick (Multi-fonctions quand combiné avec le touches)
- I klaxon

- J indicateur de charge des accumulateurs (et indicateur de panne)
- K clignotant droit accélération
- L indicateur de vitesse
- M interrupteur d'éclairage
- N réglage repose-jambes droit
- O réglage basculement
- P haut/bas

Dealer;



handicare

Handicare B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands

T +31 (0)492 593 888
F +31 (0)492 537 931
www.handicare.com